

Statens Haverikommission
P.O. Box 125 38
102 29 Stockholm

Transportstyrelsens svar angående rekommendation i Slutrapport angående allvarlig olycka på Hjälmmaren, den 25 september 2024, utanför Vinön, Örebro län

Rekommendationshantering

Vi redogör nedan för hur vi avser hantera de säkerhetsrekommendationer som SHK riktar till Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- *Intensifiera information till alla aktörer som använder mindre vattenfarkoster om de hjälpmedel som finns tillgängliga för möjligheter till räddning i händelse av fall överbord (se avsnitt 2.1). (SHK 2025:12 R1)*

Svar: Transportstyrelsen kommer att genomföra en eller flera kampanjer. Båtlivsgruppen på Transportstyrelsen kommer undersöka olika kanaler till mer specifika segment som använder mindre båtar (t.ex. yrkessjöfart, yrkesfiske, sportfiske och båtlivet). Där informationen om t.ex. skydd mot fall överbord, nödstopp, flytvästar, hjälpmedel för att åter ta sig ombord, nödsignaler samt nödsändare kan anpassas för respektive segment. Planen är att ta fram lämpligt informationsmaterial som kan spridas till branschen för både fritidssjöfarten och aktuellt segment inom yrkessjöfarten.

- *Utöka marknadskontrollen av CE-märkta båtar, samt samla information om olyckor och tillbud i båtlivet (se avsnitt 2.3). (SHK 2025:12 R2)*

Svar: Transportstyrelsen planerar att utöka dokumentationskontroller och delta på 2-3 relevanta mässor, samt utföra 1-3 granskningar av ekonomiska aktörer gällande CE-märkning årligen.

Marknadskontroller ska vara baserade på risker och det är nödvändigt att utföra omvärldsbevakning och marknadsanalys beträffande produktsäkerhet för att få ett underlag till en effektiv kontroll. Transportstyrelsen avser därför att utreda vilken information som kan samlas in från olycks- och tillbudsdata, för att kartlägga trender kopplat till produktsäkerhet. Samt utreda vilka ekonomiska aktörer som finns på marknaden. Information om olyckor och tillbud kan förutom genom våra interna kanaler, samlas in från andra myndigheter. Som till exempel Polisen, Kustbevakningen, vården, Sjöräddningssällskapet, Tullverket och Sjöfartsverket. Även informationsinsamling från branschen som försäkringsbolag, tillverkningsregistret, branschorganisationer, konsumenter osv. skulle kunna bidra till underlag för effektiva marknadskontroller.

Beslut i detta ärende har fattats av Sektionschef, sektionen för analys, Christina Berlin. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Enhetschef på Enheten för fartyg och sjövärdighet Pernilla Wallin, Enhetschef på Enheten för hållbar utveckling Simon Posluk, Sektionschef på sektionen för säkerhet inom hamn- och sjöfartsorganisation Anna Bizzozero samt haverikoordinator Linda Eliasson den senare föredragande.

Sektionschef sektionen för analys

Christina Berlin