

Rederiaktiebolaget Eckerö

## Bedömning av rekommendationssvar

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 30 september 2024 en slutrapport avseende en olycka som inträffade i samband med lastning av bil- och passagerarfärjan ECKERÖ i Grisslehamn, Stockholms län (SHK 2024:13). Med anledning av utredningsresultaten lämnades två rekommendationer till Rederiaktiebolaget Eckerö.

Rederiet rekommenderades att säkerställa att samtliga riskfyllda arbetsmoment omhändertas i säkerhetsledningssystemet, samt att utbildning och instruktioner för sådana arbetsmoment tas fram och hålls uppdaterade (SHK 2024:13 R1).

Rederiet har uppgett att de har infört nya rutiner som har dokumenterats. Fartygets ISM har uppdaterats med en processbeskrivning och en checklista för utrustningen. För att säkerställa lämplig kunskap ombord, har en intern utbildning lagts till för personal som använder och manövrerar hyllor och ramper. Repetition av utbildning sker genom intern skolning var sjätte månad. En avfärdskontroll görs dagligen för att kontrollera att utbildad personal finns ombord.

Rederiet rekommenderades också att fullfölja arbetet med att införa en teknisk lösning som säkerställer att hängdäckens låsningar inte kan dras in innan lyftvajrarna har sträckts upp (SHK 2024:13 R2).

Rederiet har uppgett att modifieringar av utrustningen har utvecklats i samarbete med tillverkaren. Modifieringarna har genomförts och inkluderar nya låskolvar med ett urtag som förhindrar att kolven dras in före vajern är spänd och hyllan lyfts. Detta säkerställer att hyllans låsningar inte kan lossas av misstag före hyllan lyfts.

Mot bakgrund av de redovisade åtgärderna bedömer SHK säkerhetsrekommendationerna som omhändertagna (Avslutad – tillfredställande svar).

### Med vänlig hälsning

Kristina Börjevik Kovaniemi  
Utredningsordförande