

Pressmeddelande

Räddningsinsatser i fjällmiljö och kommunikation vid helikopterskidåkning behöver stärkas

Statens haverikommission (SHK) har utrett en lavinolycka under en guidad skidåkning med helikopter i Kårsavaggedalen i närheten av Abisko. Sju personer var inblandade i olyckan och två personer omkom. SHK lämnar säkerhetsrekommendationer till ett flertal aktörer för att öka säkerheten vid den här typen av skidåkning och stärka samhällets förmåga vid fjällräddningsinsatser.

Vad hände?

Under en guidad skidåkning i opreparerad terräng utlöstes en lavin. Samtliga inblandade befann sig i olika delar av lavinterrängen när lavinen utlöstes.

Två av åkarna begravdes i lavinen och omkom. Guiden drogs med i lavinen och skadades. Även helikoptern träffades av lavinen och piloten skadades.

Varför hände olyckan?

Åkningen skedde i anslutning till lavinfarlig terräng. Delar av gruppen hamnade i ett område där lavinen kunde utlösas. Lavinproblem av den här typen, bestående flak, är svåra att identifiera i förväg.

- En falsk trygghet bidrog till att vissa risker i genomförandet underskattades. Det bidrog till att delar av gruppen hamnade i ett område där lavinen kunde utlösas, säger utredningsledare Kristoffer Danèl.

Hur kan en liknande händelse undvikas i framtiden?

Efter olyckan har flera aktörer redan vidtagit åtgärder för att en liknande olycka inte ska kunna hända igen. SHK ser att det finns ytterligare åtgärder som skulle minska risker och förbättra räddningsarbetet vid den här typen av händelser.

För att stärka riskkommunikationen vid guidad åkning i opreparerad terräng riktar SHK säkerhetsrekommendationer till verksamhetsutövaren och Svenska Bergsguideorganisationen (SBO).

För att stärka samhällets förmåga vid fjällräddningsinsatser riktar SHK också säkerhetsrekommendationer till Polismyndigheten, Myndigheten för civilt försvar och SOS Alarm.

- Samhällets förmåga att bedriva räddningstjänst försvårades av svår terräng, dåligt väder och många inblandade aktörer, vilket gjorde insatsen komplex och utmanande att samordna. Utredningen visar att det finns behov av att stärka ledningsförmågan vid fjällräddningsinsatser, säger utredningsordförande Kristina Börjevik Kovaniemi.

Rapporten

Läs och ladda ned rapporten [Lavinolycka i Abiskofjällen under guidad skidåkning](#) på SHK:s webbplats.

Kontakt

Utredningsordförande: Kristina Börjevik Kovaniemi

Telefon: 08-508 862 26

E-post: kristina.borjevik.kovaniemi@shk.se

Utredningsledare: Kristoffer Danèl

Telefon: 08-508 862 33

E-post: kristoffer.danel@shk.se

Om SHK:s uppdrag

Statens haverikommission utreder olyckor och allvarliga tillbud från säkerhetssynpunkt oavsett om de inträffat på land, till sjöss eller i luften.

Myndighetens olycksutredningar ska sprida kunskap och ge underlag för åtgärder hos myndigheter, företag, organisationer och enskilda som förbättrar säkerheten och minskar risken för olyckor.

Verksamheten ska också bidra till att människor kan känna trygghet och tillit till samhällets institutioner och till förtroendet för transportsystemen. I uppdraget ingår att bedöma de insatser som samhällets räddningstjänst har gjort i samband med en olycka.

Däremot ska utredningarna inte fördela skuld eller ansvar, vare sig straffrättsligt, civilrättsligt eller förvaltningsrättsligt.

SHK:s utredningar syftar till att ge svar på tre frågor

- Vad hände?
- Varför hände det?
- Hur undviks att en liknande händelse inträffar i framtiden?

Pressmeddelandet har tillfogats en rättelse efter publicering. I den första versionen kunde det tolkas som att helikoptern inte befann sig i lavinterräng.