

Pressmeddelande

Flera aktörer behöver vidta åtgärder för att höja säkerheten i spårvagnstrafiken

Statens haverikommission (SHK) har utrett en spårvagnsolycka i centrala Göteborg där en spårvagn spårade ur och kolliderade med en restaurang den 20 juni 2025. SHK lämnar flera säkerhetsrekommendationer för att förbättra säkerheten i spårvagnstrafiken.

Vad hände?

Natten till midsommarafton den 20 juni 2025 avgick en spårvagn från hållplats Vasaplatsen i centrala Göteborg. Kort därefter drabbades föraren av en kraftig medvetanderubbning och förlorade förmågan att köra fordonet.

Spårvagnen fortsatte att färdas i hög hastighet längs med Vasagatan, spårade ur i en kurva strax efter hållplats Valand och kolliderade med en restaurang.

Totalt skadades åtta personer, varav tre allvarligt. Spårvagnen och restaurangen fick stora skador.

Varför hände olyckan?

Den direkta orsaken till olyckan var att spårvagnen passerade genom en kurva i för hög hastighet, vilket ledde till urspårning. Den höga hastigheten berodde på att körspaken var i pådrag samtidigt som säkerhetsgreppet förblev aktiverat, trots att föraren hade drabbats av en kraftig medvetanderubbning.

- Utredningen visar att Göteborgs spårvägar inte har hanterat risken för att fordonets säkerhetsfunktioner inte bromsar spårvagnen om föraren plötsligt drabbas av en medvetanderubbning, säger utredningsledare Lars Dahlin.
- Det saknas i dag andra tekniska system för övervakning av förarens medvetande samt tekniska system för hastighetsövervakning som kan ingripa vid överskridande av hastighetsgränser, fortsätter Lars Dahlin.

Hur kan en liknande händelse undvikas i framtiden?

SHK riktar en rekommendation till Göteborgs stad, stadsmiljöförvaltningen, att genomföra en översyn av hur system för hastighetsövervakning kan samverka med förarövervakning.

- Utredningen visar på vikten av att operatörer inom spårvägstrafik kontinuerligt arbetar utifrån ett helhetsperspektiv för att höja säkerheten, säger utredningsordförande Anna Stenberg.

SHK riktar även rekommendationer till Transportstyrelsen, som är tillsynsmyndighet, dels att genomföra en riktad tillsyn av operatörer inom spårvägstrafiken i Sverige och dels att utreda godkännandeprocessen som används vid godkännande av nya eller ombyggda spårvagnar.

Rapporten

Läs och ladda ned rapporten [Spårvagnsolycka vid Avenyn i Göteborg](#) på SHK:s webbplats.

Kontakt

Utredningsordförande: Anna Stenberg
Telefon: 08-508 862 28
E-post: Anna.stenberg@shk.se

Utredningsledare: Lars Dahlin
Telefon: 08-508 862 88
E-post: Lars.dahlin@shk.se

Om SHK:s uppdrag

Statens haverikommission utreder olyckor och allvarliga tillbud från säkerhetssynpunkt oavsett om de inträffat på land, till sjöss eller i luften.

Myndighetens olycksutredningar ska sprida kunskap och ge underlag för åtgärder hos myndigheter, företag, organisationer och enskilda som förbättrar säkerheten och minskar risken för olyckor.

Verksamheten ska också bidra till att människor kan känna trygghet och tillit till samhällets institutioner och till förtroendet för transportsystemen. I uppdraget ingår att bedöma de insatser som samhällets räddningstjänst har gjort i samband med en olycka.

Däremot ska utredningarna inte fördela skuld eller ansvar, vare sig straffrättsligt, civilrättsligt eller förvaltningsrättsligt.

SHK:s utredningar syftar till att ge svar på tre frågor

- Vad hände?
- Varför hände det?
- Hur undviks att en liknande händelse inträffar i framtiden?