

# Pressmeddelande

## Branden på Liseberg Oceana: Sannolikt brandförlopp presenterat

Den 12 februari 2024 omkom en person i samband med en brand på byggarbetsplatsen Liseberg Oceana i Göteborg. Statens haverikommission utreder olyckan. Informationsmöten har hållits med anhöriga till den omkomne och med andra berörda aktörer.

### Uppdatering av utredningsarbetet

Statens haverikommission har samlat in fakta om händelsen för att kunna svara på tre frågor. Vad hände? Varför hände det? Vad kan göras för att en liknande händelse inte ska inträffa i framtiden?

SHK behandlar inte frågor om skuld eller ansvar utan utredningen har som enda syfte att förbättra säkerheten.

Statens haverikommission har hållit ett informationsmöte (haverisammanträde) med berörda aktörer och anhöriga. Vid mötet presenterade SHK det faktaunderlag som utredningsarbetet hittills genererat. Syfte med sammanträdet är att ge anhöriga och andra berörda insyn i utredningen och att kvalitetssäkra arbetet.

### Utredningsaktiviteter

Statens haverikommission har under utredningen intervjuat ett stort antal personer som har bidragit med information till utredningen. Ett antal möten med berörda organisationer och myndigheter har också hållits. Tekniska undersökningar har genomförts.

### Ett händelseförlopp har kunnat fastställas

Genom de undersökningar som har genomförts har ett sannolikt händelseförlopp kunnat fastställas.

## Händelseförloppet

Den 12 februari 2024 omkom en person i samband med en brand på byggarbetsplatsen Liseberg Oceana i Göteborg. Byggherre var AB Liseberg Skår och NCC Sverige AB var totalentreprenör och på byggarbetsplatsen fanns också ett antal underentreprenörer till NCC och även entreprenörer som var anlitade av Liseberg Skrå.

På morgonen pågick ett antal arbeten på byggarbetsplatsen. Ett arbetslag arbetade utomhus med att sammanfoga rör i plastmaterialet polyeten under vattenrutschkanorna. Plaströren sammanfogades med en metod som kallas elmuffsvetsning. SHK:s utredning visar att branden sannolikt har startat i samband med dessa arbeten. Branden spred sig sedan från rören till vattenrutschkanan och vidare till anläggningen och orsakade omfattande skador.

## Fortsatta åtgärder

SHK:s utredning kommer nu att fokusera på frågorna om varför olyckan kunde inträffa och vilka åtgärder som kan vidtas för att en liknande händelse inte ska kunna inträffa igen. Utredningen kommer att titta särskilt på berörda aktörers organisation, samordning och säkerhetsstyrning på byggarbetsplatsen och regelverket på området.

En slutrapport beräknas kunna presenteras i början av 2025.

## Kontakt

Utredningsordförande: Kristina Börjevik Kovaniemi, 08-508 862 26,  
e-post: [kristina.borjevik.kovaniemi@shk.se](mailto:kristina.borjevik.kovaniemi@shk.se)

Utredningsledare: Håkan Josefsson, 08-508 862 07, [hakan.josefsson@shk.se](mailto:hakan.josefsson@shk.se)