

Pressmeddelande

Utredningen om Marco Polos grundstötning klar - samhällets förmåga att hantera fartygsolyckor bör stärkas

Statens haverikommission (SHK) har utrett en fartygsolycka som inträffade i Hanöbukten i Blekinge län den 22 oktober 2023. SHK har idag publicerat sin slutrapport över utredningen. Utredningen visar att det finns behov av en översyn på systemnivå. Regeringen rekommenderas att vidta åtgärder.

Olyckan

Fartyget MARCO POLO grundstötte under en resa från Trelleborg till Karlshamn. Startpunkten för det händelseförlopp som ledde till grundstötningen var att det inträffade ett tekniskt fel med fartygets GPS-mottagare. Felet ledde till att fartygets position i det digitala sjökortet inte visades korrekt. Fartyget avvek från den planerade rutten och grundstötte först en gång, men resan fortsatte. En kort stund senare grundstötte fartyget igen och blev stående på grund.

Besättningen förstod inledningsvis inte att fartyget hade grundstött. Detta fördröjde relevanta åtgärder och larmning till svenska myndigheter.

Grundstötningarna orsakade omfattande skador i fartygets skrov och stora mängder tjockolja läckte ut. Omfattande räddningsåtgärder inleddes. I det inledande skedet evakuerades passagerarna och senare övergick insatserna till att fokusera på miljöräddning. Oljebekämpningen blev utdragen och involverade ett stort antal aktörer. Omfattande skador uppstod längs kusten. Den 2 november, 11 dagar efter grundstötningen, kunde fartyget bogseras till kaj.

Orsaker

Olyckan bedöms ha orsakats av brister i fartygets navigering och besättningens utbildning. SHK har utfärdat säkerhetsrekommendationer till rederiet.

Räddningsåtgärderna

Hanteringen av olyckan försvårades av brister i kommunikation och samverkan mellan aktörerna, bl.a. Kustbevakningen och kommunal räddningstjänst. Rättsliga utmaningar, som bland annat gjorde det svårt att dela information om oljeutsläppet

och olycksplatsen, ledde sannolikt till att konsekvenserna av olyckan förvärrades. De utmaningar som aktörerna ställdes inför berodde delvis på hur regelverket och systemet för hanteringen av fartygsolyckor är utformat. SHK har identifierat likande svårigheter vid andra fartygsolyckor. Regeringen rekommenderas därför att utreda hur samhällets förmåga att hantera större fartygsolyckor kan stärkas för att minska konsekvenserna av en liknande händelse.

Rapporten publiceras i sin helhet på Statens haverikommissions webbplats www.shk.se

SHK har tagit fram en visualisering över utredningen. [MARCO POLO - Grundstötning i norra Hanöbukten | Statens haverikommission](#)

Kontakt

Utredningsordförande: Kristina Börjevik Kovaniemi, 08-508 862 26,
e-post: kristina.borjevik.kovaniemi@shk.se

Utredningsledare: Björn Ramstedt, 08-508 862 14, e-post: bjorn.ramstedt@shk.se