

Transportstyrelsen  
Väg- och järnvägssavdelningen

## Statens haverikommissionens rapport RJ 2013:04

---

Statens haverikommission publicerade den 21 november 2013 rapporten RJ 2013:04 om två tillbud med tekniska fel på tunneltåg som inträffade vid Medborgarplatsens och Slussens tunnelbanestationer i Stockholm den 24 maj och den 9 juni 2011.

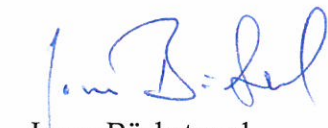
I rapporten lämnades en rekommendation till Transportstyrelsen om att i arbetet med att analysera och utvärdera sina arbetsmetoder särskilt överväga om tillsynsformen R1 (brevtillsyn) och företagsmöten är tillräckliga för att kunna verifiera att verksamhetsutövare inom spårtrafikområdet uppfyller sin skyldighet att ha ändamålsenliga rutiner för att uppmärksamma brister och avvikelser i fordonsunderhållet.

SHK:s rekommendation ställdes mot bakgrund av att de faktorer som orsakade tillbudena inte hade uppmärksammats i verksamhetsutövarens (MTR) säkerhetsstyrningssystem och att denna omständighet inte heller uppmärksammats av Transportstyrelsen trots att en revision genomförts beträffande MTR:s fordonsunderhåll kort tid före händelserna.

Transportstyrelsen har besvarat rekommendationen och redogjort för de åtgärder man avser att vidta. Det kan därvid särskilt noteras att Transportstyrelsen angett att en mer omfattande revision av hela MTR:s system för säkerhetsstyrning kommer att ske under 2014. Vidare har Transportstyrelsen redogjort för det särskilda uppdrag man fått av regeringen att se över sin tillsynsverksamhet vad gäller underhåll vid järnvägen.

Statens haverikommission anser att Transportstyrelsens svar är tillfredställande och att rekommendationen får anses vara omhändertagen.

På SHK:s vägnar

  
Jonas Bäckstrand  
Utredningsordförande