



Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen

Statens haverikommissionens rapport RL 2012:09

Statens haverikommission publicerade den 14 mars 2012 rapporten RL 2012:09 om en olycka den 6 november 2008 med helikoptern SE-JNZ. I rapporten lämnades tre rekommendationer till Transportstyrelsen. Transportstyrelsen har nu besvarat rekommendationerna. Det åligger Statens haverikommission att enligt Artikel 18 i EU-förordningen 996/2010 om utredning och förebyggande av olyckor och tillbud inom civil luftfart meddela hur svaret på de givna rekommendationerna bedöms.

Rekommendation *RL 2012:09 R1* tar sikte på att en skärpt tillsynsметод bör tillämpas beträffande flygföretag som tidigare uppvisat brister i säkerheten. Transportstyrelsen har redogjort för den ökning av verksamhetskontroller som skett gentemot helikopterföretag och för att kontrollerna genomförs på basis av riskbedömningar. Haverikommissionen bedömer svaret som tillfredställande och anser att rekommendationen är omhändertagen.

Rekommendation *RL 2012:09 R2* behandlar frågan om bristande möjligheter för berörda ledningscentraler och insatta räddningsenheter att dela information och att ha tillgång till en gemensam kartbild i realtid. Haverikommissionen har respekt för svårigheterna att vidta åtgärder på ett område som berör ett flertal olika myndigheter men bedömer trots det att Transportstyrelsens åtagande, att inom ramen för ett tämligen nybildat samverkansorgan verka för förbättringar, är alltför oförpliktande. Haverikommissionen bedömer rekommendationen som delvis omhändertagen.

Rekommendation *RL 2012:09 R3* uppmanar Transportstyrelsen att se till att Sjöfartsverket utvecklar metoderna för ledning vid flygräddningscentralen i avsikt att förbättra och säkra kvaliteten för ledning av flygräddningstjänst. Transportstyrelsen svar innebär att åtgärder kommer att vidtas i syfte att säkra kvaliteten. Däremot har bortsetts från frågan om att utveckla metoderna för ledning. Haverikommissionen anser därför att de planerade åtgärder-

na inte är tillräckligt långtgående och bedömer rekommendationen som endast delvis omhändertagen.

På SHK:s vägnar



Jonas Bäckstrand
Utredningsordförande