

Datum  
2014-09-23

Dnr/Beteckning  
TSJ 2012-292

Ert datum  
2014-07-04

Er beteckning  
J-11/12

Statens haverikommission  
Box 125 38  
102 29 Stockholm

## Svar på SHK rekommendationer i utredningsrapport rörande plankorsningsolycka med tåg 614 och lastbil mellan Hägernäs och Rydbo, i Stockholms län, den 9 februari 2012

### SHK rekommendationer samt Transportstyrelsens svar:

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- *inom ramen för tillsyn och tillståndsgivning kontrollera att infrastrukturförvaltare genom sina säkerhetsstyrningssystem uppfyller sina skyldigheter att hantera risker som verksamheten ger upphov till t.ex. genom att ändrade förutsättningar vid plankorsningar uppmärksammas vid systematiska översyner av beslut om skyddsnivåer. (RJ 2014:04 R1).*

Grunden i den tillsyn som Transportstyrelsen utövar över infrastrukturförvaltarna är att kontrollera att verksamhetsutövarna kan hantera de risker som deras verksamhet kan ge upphov till. Rörande skyddsnivåer vid plankorsningar beaktar Transportstyrelsen SHK:s rekommendation genom att under hösten 2014 inleda en tillsyn av Trafikverkets och Trafikförvaltningen i Stockholm läns landstings hantering av ändrade förutsättningar, som exempelvis trafikflöden, i plankorsningar. Transportstyrelsen stärker även sin kontroll av övriga infrastrukturförvaltares systematiska översyner av ändrade förhållanden som exempelvis trafikflöden i plankorsningar, genom att införa frågor inom detta område i de checklistor som används vid tillståndsärenden och tillsyner.

- *i samråd med Trafikverket och Boverket överväga behovet av föreskrifter eller riktlinjer för enskilda vägars utformning vid korsning av järnväg. (RJ 2014:04 R2).*

Transportstyrelsen (TS) har sedan den 1 juli 2014 ett utökat bemyndigande i och med att Plan- och Byggförordningen (2011:338) i det följande PBF, ändrades (SFS 2014:225). Bemyndigandet innebär att "Transportstyrelsen får efter att ha hört Boverket meddela de föreskrifter som behövs för tillämpningen av 3 kap. 7–10 och 13 §§ i fråga om järnvägar, tunnelbanor, spårvägar, vägar och gator samt de anordningar som hör till dessa".

Bemyndigandet omfattar:

- vägar (gator), inklusive anordningar som hör till dessa (exempelvis broar, tunnlar och vägutrustning)
- järnvägar, spårvägar och tunnelbana, inklusive anordningar som hör till dessa (exempelvis broar, tunnlar och övriga anordningar).


Konkret innebär det att följande egenskapskrav i PBF, 3 kap, får regleras av TS:

7§	Bärförmåga, stadga och beständighet
8§	Säkerhet i händelse av brand
9§	Skydd med hänsyn till hygien, hälsa och miljö
10§	Säkerhet vid användning
13§	Skydd mot buller

Inom ramen för detta omfattande föreskriftsarbete kommer rekommendationen utifrån SHK:s utredning att behandla behovet av skärpta bestämmelser om vägars utformning vid plankorsningar att hanteras. Ny föreskrift inom detta område bedöms enligt nuvarande tidplan vara tillgänglig sommaren 2017.

---

Detta ärende har beslutats av Birgitta Hermansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Per Almqvist.



Birgitta Hermansson  
Chef för väg- och järnvägsavdelningen