

Rikspolisstyrelsen

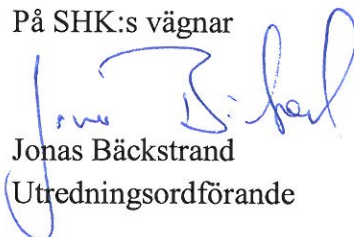
Statens haverikommissions rapport RL 2012:09

Statens haverikommission publicerade den 14 mars 2012 rapporten RL 2012:09 om en olycka den 6 november 2008 med helikoptern SE-JNZ. I rapporten lämnades en rekommendation till Rikspolisstyrelsen med innebörden att se till att polisens helikopterbesättningar har förmågan till lokalisering av nödsändare med polishelikoptrarnas pejltrrustning.

Rikspolisstyrelsen har besvarat rekommendationen enligt följande.
”Samtliga polisens helikoptrar är utrustade med en SAR-DF (search and rescue direction finder). Den ger, beroende på den sändande transponderns kapacitet, riktning/avstånd/lat-long/ID till den havererade farkosten. Våra SAR-DF uppgraderades 2011 till att täcka samtliga nya frekvenser som tillkommit.”

Det åligger Statens haverikommission att enligt Artikel 18 EU-förordningen 996/2010 om utredning och förebyggande av olyckor och tillbud inom civil luftfart meddela hur svaret på de givna rekommendationerna bedöms. Statens haverikommission anser att Rikspolisstyrelsens svar är tillfredställande och bedömer rekommendationen som omhändertagen.

På SHK:s vägnar



Jonas Bäckstrand
Utredningsordförande