

Datum
2014-09-03Dnr/Beteckning
TSJ 2012-1542Ert datum
2014-04-22Er beteckning
J-58/12Statens haverikommission
Box 125 38
102 29 Stockholm

Svar på SHK rekommendationer i utredningsrapport rörande personolycka med radiolok på Sundsvalls rangerbangård, Västernorrlands län, den 20 september 2012

SHK rekommendationer samt Transportstyrelsens svar:

- *”Transportstyrelsen rekommenderas att inom ramen för sin tillstånds- och tillsynsverksamhet kontrollera hur verksamhetsutövarna arbetar med ständiga förbättringar med avseende på brister i trafiksäkerhetskritiska konstruktioner där avvikelser tidigare uppmärksammats men inte omhändertagits, exempelvis när en komponents förväntade livscykel inte uppnås. (RJ 2014:1 R1)”*

När en ansökan skickas till Transportstyrelsen om tillstånd som järnvägsföretag med säkerhetsintyg, ska Transportstyrelsen följa Kommissionens förordning (EU) nr 1158/2010¹. Enligt förordningen ska Transportstyrelsen granska att det finns rutiner gällande riskhantering vid underhåll och materielförsörjning hos det blivande järnvägsföretaget, bland annat rutiner om att identifiera och rapportera risker som uppstår på grund av brister samt konstruktioner med bristande överensstämmelse eller fel under hela livscykeln.

Utifrån rekommendationen har Transportstyrelsen uppdaterat checklistan som används vid tillstånds- och systemtillsyn av järnvägsföretag, så att kontroller görs av järnvägsföretagens rutiner för säkerställande av ständig förbättring, såsom rutiner för att övervaka och analysera relevanta säkerhetsdata.

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 1158/2010 av den 9 december 2010 om en gemensam säkerhetsmetod för bedömning av överensstämmelse med kraven för att erhålla säkerhetsintyg för järnväg


- ”Transportstyrelsen rekommenderas verka för att ägare/brukare av dragfordon av liknande typ och liknande användningssätt som Z70, säkerställer att säkerhetskritiska aggregat och komponenter hos dessa fordon, underkastas periodisk undersökning av en art som fångar upp begynnande trafiksäkerhetsfarliga brister (RJ 2014:2 R2)”

Av den analys Statens haverikommission gör i samband med utredningen, framkommer att fordonstypens hjulaxlar utsätts för en högre belastning än vad som förutsattes vid konstruktionen av dessa. Ett järnvägsföretags säkerhetsstyrningssystem, som även omfattar underhållsleverantörens verksamhet för järnvägsföretaget, ska förmå identifiera sådant utifrån de tecken som uppkommer. Utifrån denna rekommendation har checklista uppdaterats enligt rekommendation RJ 2014:1.

På EU-nivå finns förslag och planer på att införa gemensamma krav om att samtliga lok och passagerarfordon ska underhållas av certifierade enheter som ansvarar för underhåll (ECM). Sådana krav omfattar redan idag godsvagnar, genom Kommissionens förordning (EU) nr 445/2011². Kraven är tänkta att införas genom det så kallade fjärde järnvägspaketet, så vitt Transportstyrelsen erfar i december 2016. Transportstyrelsen medverkar i Europeiska järnvägsbyråns (ERA) arbetsgrupper om certifierad ECM. Rekommendationen tas med till detta arbete i den mån arbetets detaljeringsgrad tillåter, för att säkerställa att underhåll av fordon även inkluderar identifiering av brister som ännu inte är kända.

Transportstyrelsen utför riskbaserad tillsyn. Transportstyrelsen lägger in rekommendationen i sin tillsynsbank och planerar lämplig tillsynsåtgärd, bedömt utifrån riskerna i andra tillsynsobjekt.

Detta ärende har beslutats av Birgitta Hermansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Per Almqvist.



Birgitta Hermansson
Chef för väg- och järnvägsavdelningen

² Kommissionens förordning (EU) nr 445/2011 av den 10 maj 2011 om ett certifieringssystem för enheter som ansvarar för underhåll av godsvagnar och om ändring av förordning (EG) nr 653/2007.