

- Beslutande** Tomas Olsson, haverisammanträdesordförande
- Föredragande** Margareta Andersson, sektionen för allmänflyg och bruksflyg
- I ärendets handläggning har dessutom deltagit** Magnus Axelsson, chef sektionen för allmänflyg och bruksflyg
Jan Jardmark, chef sektionen för flygplatser
Tomas Åkerlund, sektionen för flygplatser
- Ärendet** Beslut om återrapportering till SHK med anledning av rekommendation RL 2012:15 R1 i SHK:s utredningsrapport RL 2012:15.
- Beslut** I anledning av rekommendation RL 2012:15 R1 beslutas att sektionen för flygplatser får i uppdrag att skriva till relevanta flygplatser och betona vikten av att på lämpligt sätt avgränsa fältområdet från publika områden. Uppdraget ska slutföras och föredras för beslut om avslut hos haverisammanträdesordföranden senast den 1 december 2012.
- Någon certifikatåtgärd med anledning av händelsen är inte aktuell.
- Skäl för beslutet** Ärendet (TSL 2011-5422) rör ett haveri med luftfartyget SE-EMB av typen Piper PA28 Cherokee 140, den 12 november 2011 på Borås/Viared flygplats. Ärendet har utretts av SHK, utredningsrapport RL 2012:15 (SHK:s ärendenr. L-117/11).
- Efter genomförd flygning med två passagerare taxade luftfartyget fram till tankanläggningen. Luftfartyget parkerades vid tankanläggningen och föraren påbörjade därefter checklistan för parkering och förberedde avstängning av motorn. En person närmade sig luftfartyget för att ta foton och innan föraren hann stänga av motorn kom personen i kontakt med den roterande propellern som träffade personen med allvarliga skador som följd.
- SHK lämnar i utredningsrapporten en rekommendation till Transportstyrelsen.
- ”Transportstyrelsen rekommenderas att:
På lämpligt sätt sända ut information till relevanta flygplatser, innehållande rekommendationer om vikten av att på lämpligt sätt avgränsa färdområdet från publika områden. (RL 2012:15 R1).”

Motivering

Transportstyrelsen accepterar rekommendationen och kommer att komplettera tidigare utsänd information om haveriet i enlighet med SHK:s rekommendation.

Vid protokollet

Margareta Andersson

Margareta Andersson
Föredragande

Justeras

Tomas Olsson
Tomas Olsson
Haverisammanträdesordförande



Transportstyrelsen
Luftfartsavdelningen

Statens haverikommissions rapport RL 2012:15

Statens haverikommission publicerade den 17 juli 2012 rapporten RL 2012:15 om en olycka den 12 november 2011 med luftfartyget SE-EMB (personskada av roterande propeller). I rapporten lämnades en rekommendation till Transportstyrelsen. Transportstyrelsen har besvarat rekommendationen och redogjort för de åtgärder man vidtagit.

Det åligger Statens haverikommission att enligt Artikel 18 EU-förordningen 996/2010 om utredning och förebyggande av olyckor och tillbud inom civil luftfart meddela hur svaret på de givna rekommendationerna bedöms.

Statens haverikommission anser att Transportstyrelsens svar är tillfredställande.

På SHK:s vägnar

Jonas Bäckstrand