

Beslutande	Simon Posluk, haverisammanträdesordförande
Föredragande	Roland Burman, flyginspektör, sektion för sjötrafik och flygplatser
Övriga närvarande	Britt-Marie Kärlin, haverikoordinator
I ärendets handläggning har dessutom deltagit	Jan Jardmark, chef, sektionen för flygtrafiktjänst Jan V. Eriksson, flyginspektör, sektionen för flygbolag och säkerhetsorganisationer
Ärendet	Beslut om återrapportering till SHK med anledning av rekommendation RL 2013:12 R1 i SHK:s utredningsrapport RL 2013:12
Beslut	<p>I anledning av rekommendation RL 2013:12 R1 beslutas att sektionen för sjötrafik och flygplatser får i uppdrag att utföra djupare granskningar vid kommande verksamhetskontroll vid Arlanda flygplats den 25-26 september 2013.</p> <p>Vid verksamhetskontrollen kommer Transportstyrelsen sektionen för sjötrafik och flygplatser att begära flygplatsens redovisning av säkerhetsanalysen samt de riskreducerande åtgärder som vidtagits med anledning av händelsen.</p> <p>Transportstyrelsen kommer innan årsskiftet att bedöma om de föreslagna riskreducerande åtgärderna är tillräckliga.</p> <p>SHK:s rekommendation/er RL 2013:12 R1 är därmed omhändertagen.</p> <p>Någon certifikatåtgärd med anledning av händelsen är inte aktuell.</p>
Skäl för beslutet Bakgrund	<p>Ärendet (LFH 2012-3140) rör ett haveri/allvarligt tillbud med luftfartygen TC-SNM och TC-SUO av typen Boeing 737-800 den 1 juli 2012 på Stockholm Arlanda flygplats. Ärendet har utretts av SHK, utredningsrapport RL 2013:12 (SHK:s ärende nummer L-59/12).</p> <p>Efter landning på Stockholm/Arlanda flygplats bana 26 klarerades luftfartyget TC-SNM, som var av typen Boeing 737-800, att taxa till plats 19 ("taxi to stand 19"). Luftfartyget taxades till plattan via infart ZK. Publicerad taxiinstruktion angav att det var ZH som skulle använts. Efter att ha svängt vid ZK försökte man passera ett parkerat luftfartyg av samma</p>

typ. Hinderfrihet medgavs inte varvid TC-SNM:s vänstra vingspets kolliderade med höger höjdroder på det parkerade luftfartyget.

SHK lämnar i utredningsrapporten en rekommendation till Transportstyrelsen:

- 1) Transportstyrelsen rekommenderas att

Transportstyrelsen Sjö- och luftfartsavdelning rekommenderas att vidta de åtgärder som bedöms lämpliga för att begränsa de riskfaktorer som anges i 3.3. (RL 2013:12 R1).


3.3 Riskfaktorer

Eftersom taxning på plattan mellan ZH och ZK inte är tillåtet samt utgör en potentiell kollisionsrisk, anser haverikommissionen att en mer detaljerad taxiklarering samt tydlig markering på marken och i AIP-Sverige skulle bidra till att öka flygsäkerheten.

Motivering

I beredningen av rekommendation RL 2013:12 R har framkommit att Statens haverikommission (SHK) har undersökt ett allvarligt tillbud som inträffade den 1 juli 2012 på Stockholm/Arlanda Flygplats, Stockholms län, med två luftfartyg med registreringsbeteckningen TC-SNM samt TC-SUO. I rapporten lämnades följande rekommendation till Transportstyrelsen:
Transportstyrelsens Sjö och luftfartsavdelning rekommenderas att vidta de åtgärder som bedöms lämpliga för att begränsa de riskfaktorer som anges i 3.3. (RL2013:12 R1)

Vid protokollet


Roland Burman
Föredragande


Justeras
Simon Posluk
Haverisammanträdesordförande