

Transportstyrelsen
Luftfartsavdelningen

Statens haverikommissions rapport RL 2012:14


Statens haverikommission publicerade den 20 juni 2012 rapporten RL 2012:14 om en olycka med flygplanet SE-FMU vid Kumla den 28 augusti 2011. I rapporten lämnades bl.a. en rekommendation till Transportstyrelsen att på lämpligt sätt informera marknaden i allmänhet om vikten av att operera luftfartyg i enlighet med gällande flyghandbok och i synnerhet med avseende på Continentals insprutningsmotorer (*RL 2012:14 R4*).

Transportstyrelsen har besvarat rekommendationen och redogjort för sin avsikt att utfärda ett MFL med det innehåll som föreslås i rekommendationen.

Det åligger Statens haverikommission att enligt Artikel 18 EU-förordningen 996/2010 om utredning och förebyggande av olyckor och tillbud inom civil luftfart meddela hur svaret på de givna rekommendationerna bedöms.

Statens haverikommission anser att Transportstyrelsens svar är tillfredställande och att rekommendationen därmed är omhändertagen.

På SHK:s vägnar


Jonas Bäckstrand
Utredningsordförande