

Sammanfattning RL 2012:14

Avsikten med flygningen var att fälla fallskärmshoppare. Under stigning, på 1000 meters höjd, hörde föraren en smäll, motorn tappade dragkraft och varvtalet förändrades. Fallskärmshopparna hoppade direkt efter förarens uppmaning. Föraren nödlandade i en plöjd åker. Efter 30 meters rullsträcka slog flygplanet runt. Föraren som blev lindrigt skadad kunde själv lämna flygplanet.

Den tekniska undersökningen visade att en stor mängd blybromid, som bildas vid förbränning av bränslet 100LL, fanns i oljesystemet, vilket orsakat att oljeinsugssilen blev blockerad varvid motorn skar pga. otillräcklig smörjning. Motorn har körts på en rikare bränsle/luft blandning än rekommendationerna i flyghandboken, vilket lett till att motorn gått för kallt och att blybromid därvid kunnat ansamlas i oljesystemet. Olyckan orsakades av att:

- Flygning skedde till stor del med en rikare bränsle/luftblandning än vad som föreskrivits.
- Oljeavtappningspluggens placering bidrog till att blybromid kunde ackumuleras i motorns oljesump.
- Placeringen av oljepumpens sugrör, i kombination med oljetrågets utformning, bidrog till att blybromiden i oljesystemet kunde stoppa oljetillförseln.

Rekommendationer

FAA rekommenderas att:

Verka för att underhållsprogrammet för den aktuella motortypen och andra motorer med likartade bränsleinsprutningssystem, exempelvis Continental IO-520, ändras så att invändig inspektion av oljetråget med avseende på ansamling av restprodukter utförs i samband med oljebyten. (RL 2012:14 R1)

EASA rekommenderas att:

Verka för att underhållsprogrammet för den aktuella motortypen och andra motorer med likartade bränsleinsprutningssystem, exempelvis Continental

IO-520, ändras så att invändig inspektion av oljetråget med avseende på ansamling av restprodukter utförs i samband med oljebyten. (RL 2012:14 R2)

Samt att:

I avvaktan på ändring av underhållsprogrammet ge ut ett luftvärdighetsdirektiv med samma innebörd. (RL 2012:14 R3)

Transportstyrelsen rekommenderas att:

På lämpligt sätt informera marknaden i allmänhet om vikten att operera luftfartyg i enlighet med gällande flyghandbok och i synnerhet med avseende på Continentals insprutningsmotorer. (RL 2012:14 R4)