

Sammanfattning RL 2012:15

Föraren skulle genomföra en privatflygning med två släktingar från Borås/Viareds flygplats med ett luftfartyg av modellen Piper PA-28 Cherokee.

Ytterligare två släktingar hade följt med till flygplatsen för att bevittna händelsen. När luftfartyget taxade in efter genomförd flygning gick en av de medföljande släktingarna över plattan mot luftfartyget för att fotografera. Framme vid luftfartyget gick personen längs den vänstra vingen in mot flygkroppen, men upptäckte att förhållandena för fotografering inte var bra och beslutade sig därför att gå runt till luftfartygets högra sida. Vid förflyttningen kom personen i kontakt med den ännu roterande propellern och kastades till marken med svåra skador.

Föraren hade inte noterat personens närvaro vid luftfartyget tidigare, men såg "något rött" skymta i ögonvrån i samma tidsmoment som personen gick mot propellern. När olyckan inträffat stängde föraren omedelbart av motorn och tog sig ur luftfartyget för att assistera den skadade personen. På plats på flygplatsen fanns två personer med läkarutbildning som hjälpte till med akutvård i väntan på ambulansen.

Borås flygplats är en godkänd flygplats. Flygplatsområdet är utmärkt med skyltar runt fältgränsen men saknar instängsling. Vid olyckstillfället saknades avgränsningar mellan de publika områdena vid klubbstugan och färdområdet (plattan).

Olyckan orsakades av bristande information angående farliga förhållanden på flygplatsen samt otillräckliga avgränsningar mellan färdområdet och publika områden.

Rekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

På lämpligt sätt sända ut information till relevanta flygplatser, innehållande rekommendationer om vikten av att på lämpligt sätt avgränsa färdområdet från publika områden. (RL 2012: 15 R1).