

Beslutande Magnus Axelsson, tillförordnad haverisammanträdesordförande

Föredragande Barbro Holmqvist, inspektör, sektionen för allmänflyg

Övriga närvarande -

I ärendets handläggning har dessutom deltagit Bernt Kolm, flyginspektör, sektionen för allmänflyg

Ärendet Beslut om återrapportering av ärende med anledning av rekommendation RL 2012:14 R4 i SHK:s utredningsrapport RL 2012:14.

Beslut **Rekommendation RL 2012:14 R4**

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- *På lämpligt sätt informera marknaden i allmänhet om vikten att operera luftfartyg i enlighet med gällande flyghandbok och i synnerhet med avseende på Continentals insprutningsmotorer (RL 2012:14 R4).*

Transportstyrelsen avser att utfärda ett MFL som informerar om vikten att operera luftfartyg i enlighet med gällande flyghandbok och i synnerhet med avseende på Continental insprutningsmotorer.

SHK:s rekommendation RL 2012:14 R4 är därmed omhändertagen.

Någon certifikatåtgärd med anledning av händelsen är inte aktuell.

Bakgrund

Ärendet (TSL 2011:4041) rör ett haveri med luftfartyget SE-FMU av typen Cessna U206E, 2011-08-28, vid västra Åby vid Kumla, Örebro län. Ärendet har utretts av SHK, utredningsrapport RL 2012:14 (SHK ärendenummer L-92/11).

Avsikten med den aktuella flygningen var att fälla fallskärmshoppare.

Under stigning, på 1000 meters höjd, hörde föraren en smäll, motorn tappade dragkraft och varvtalet förändrades. Fallskärmschopporna hoppade direkt efter förarens uppmaning. Föraren nödländade i en plöjd åker. Efter 30 meters rullsträcka slog flygplanet runt. Föraren som blev lindrigt skadad kunde själv lämna flygplanet.

Den tekniska undersökningen visade att en stor mängd blybromid, som bildas vid förbränning av bränslet 100LL, fanns i oljesystemet, vilket orsakat att oljeinsugssilen blev blockerad varvid motorn skar pga. otillräcklig smörjning.

Motorn har körts på rikare bränsle/luft blandning än rekommendationerna i flyghandboken, vilket lett till att motorn gått för kallt och att blybromid därvid kunnat ansamlas i oljesystemet.

Olyckan orsakades av att:

- Flygning skedde till stor del med rikare bränsle/luftblandning än vad som föreskrivits.
- Oljeavtappningspluggens placering bidrog till att blybromid kunde ackumuleras i motorns oljesump.
- Placeringen av oljepumpens sugrör, i kombination med oljetrågets utformning, bidrog till att blybromiden i oljesystemet kunde stoppa oljetillförseln.

Vid protokollet

Barbro Holmqvist
Föredragande

Justeras



Magnus Axelsson, Tillförordnad
Haverisammanträdesordförande