



Statens haverikommission
Swedish Accident Investigation Board

ISSN 1400-5719

Rapport RL 2009:10

Olycka med flygplanet D-ELQC Varbergs Flygplats , N län, den 16 juli 2008

Dnr L-17/08

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se



Statens haverikommission
Swedish Accident Investigation Board

2009-06-02

L-17/08

Transportstyrelsen

601 73 NORRKÖPING

Rapport RL 2009:10

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 16 juli 2008, vid Varbergs/Getteröns Flygplats, N län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen D-ELQC

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Göran Rosvall

Sakari Havbrandt

Rapport RL 2009:10

L-17/08

Rapporten färdigställd 2009-06-02

<i>Luftfartyg: registrering, typ</i>	D-ELQC, PA 28-181
<i>Klass, luftvärdighet</i>	Normal/gällande luftvärdighetsbevis
<i>Ägare</i>	LSV Rietberg, Rietberg Tyskland
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2008-07-16, kl. 18:48 i dagsljus. Anm: All tidsangivelse avser svensk sommartid (UTC + 2 timmar)
<i>Plats</i>	Varberg/Getteröns flygplats, N län, (pos 5708N 01214E; 1 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: Vind från väst till sydväst 10-15 knop, sikt>10km, enstaka regnkurar och enstaka CB, inga moln under 2500ft, temp./daggpunkt +15°/+12°C QNH 1008 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	2
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga, ingen miljöpåverkan
<i>Föraren:</i>	
<i>Kön, ålder, certifikat</i>	Man, 68 år, PPL
<i>Total flygtid</i>	2000 timmar, 500 timmar på typen
<i>Flygtid senaste 90 dagarna</i>	11 timmar, allt på typen
<i>Antal landningar senaste 90 dagarna</i>	14

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 16 juli 2008 om att en olycka med ett flygplan med registreringsbeteckningen D-ELQC inträffat på Varberg Flygplats, N län, samma dag den 16 juli kl.18:48.

Olyckan har undersökts av SHK som företräts av Göran Rosvall, ordförande, och Sakari Havbrandt, utredningschef. SHK har biträts av Lars Jonsson som operativ expert.

Undersökningen har följts av Transportstyrelsen genom Ulrika Svensson.

Händelseförlopp m.m.

Den aktuella dagen hade föraren tillsammans med två passagerare startat från Kumlinge, Finland för att flyga direkt till Varbergs/Getteröns flygplats.

Efter drygt tre timmars flygning påbörjade föraren trafikvarvet för landning bana 30. På kort final kolliderade flygplanet med ett stängsel beläget utanför fältgränsen.

Höger vinge och landställ träffade en stängselstolpe varpå flygplanet tog mark med höger landställ skadat. Flygplanet girade med höger vinge i marken av banan och kom att stanna ungefär 15 m vid sidan av banan. Ingen av de ombordvarande skadades. Flygplanet fick omfattande skador på flygkropp, vinge och höger landställ. Mindre skador uppstod på stängslet.

Vittnen uppger att flygplanet befann sig på låg höjd i en vänstersväng in på finalen med hög fart när de först fick syn på detta.

Enligt vittnenas iakttagelser höjdes plötsligt flygplanets nos på finalen innan det gjorde en kraftig sättning och girade av banan med höger vinge i marken. Att flygplanet träffade stängslet vid fältgränsen kunde vittnena inte se från sin position på fältet.

Flygplatsen, som ligger nordväst Varbergs stad på Getterön, har en gräs bana i riktning 12/30 med dimensionerna 600x40 m. Bana 30 har tröskeln inflyttad för att en tillräcklig hinderfrihet ska kunna hållas över en närbelägen väg. Höjden i trafikvarvet är angiven till 800 ft.

Föraren har uppgett att trafikvarvet kom att ske på lägre höjd, något närmare fältet än planerat och att farten på final var ungefär 70-80 knop. Vidare har han uppgett att han inte såg stängslet innan kollisionen var ett faktum.

Utlåtande

Den relativt korta banlängden kräver att inflygningen måste göras med precision för att landningen ska lyckas. Anledningen till att föraren kom lågt på final var sannolikt att han ville säkerställa att sättningen skulle ske tidigt på banan så att fältlängden skulle räcka till. Vidare kan hans koncentration på att göra en kort landning ha medfört att han inte uppmärksammade stängslet.

Tre timmars flygning VFR i främmande land kan vara tröttande för en privatflygare med relativt låg aktuell flygerfarenhet.

Orsaksfaktorer:

- Relativt kort bana
- För föraren ovan flygplats
- Trötthet efter en lång internationell flygning

Rekommendationer

Inga.