



STATENS HAVERIKOMMISSION

Förkortad rapport

SHK  
BIBLIOTEKET

Rapport C 1988:51  
Luftfartshändelse 1988-06-12  
Skogsberga, Täby, B län  
Ärende SE-ZC0 29/88

---

Postadress  
Box 12538  
102 29 STOCKHOLM

Besöksadress  
Västerbroplan

Telefon (växel)  
08 - 737 58 40

Telex  
12841 HAVKOM S

## INNEHÅLL

I föreliggande rapport redovisas undersökningen under ett fåtal rubriker. Rubrikerna har numrerats enligt den uppställning som rekommenderas av ICAO. Rubriker som ej återfinns i texten har streck i stället för sidhänvisning.

	Sid
SAMMANFATTNING	-
INLEDNING	3
1 FAKTAREDOVISNING	4
1.1 Redogörelse för händelseförloppet	4
1.2 Personskador	4
1.3 Skador på luftfartyget	4
1.4 Andra skador	4
1.5 Besättningen	4
1.6 Luftfartyget	4
1.7 Meteorologisk information	4
1.8 Navigationshjälpmedel	-
1.9 Radiokommunikationer	-
1.10 Flygfältsdata	-
1.11 Färd- och ljudregistratorer	-
1.12 Haveriplats och ballongskador	5
1.12.1 Haveriplatsen	5
1.12.2 Ballongskador	5
1.13 Medicinsk information	5
1.14 Brand	5
1.15 Överlevnadsmöjligheter	-
1.16 Särskilda prov och undersökningar	-
1.17 Övrigt	-
2 ANALYS	-
3 SLUTSATSER	5
3.1 Undersökningsresultat	-
3.2 Sannolik haveriorsak	-
4 REKOMMENDATIONER	-
5 ÖVRIGT	-
<u>BILAGA</u>	
1 Utdrag ur cert reg beträffande föraren (endast till luftfartsverket)	

### Anmärkning

All tidsangivelse i rapporten avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar

## INLEDNING

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 13 juli 1988 om att varmluftballongen SE-ZCO havererat i Skogsberga, Täby kommun, den 12 juni 1988 kl 21.40.

Händelsen har utretts av SHK som företräts av Hans Gullberg, ordförande, och Lennart Ringqvist, utredningschef.

SHK har biträtts av Peter Andersson, Lars Laurell och från luftfartsinspektionen Kjell Franzén som experter.

Händelsen har begränsat intresse från flygsäkerhetssynpunkt. SHKs utredning redovisas därför kortfattat.

SHK har sammanträtt

<u>Dag</u>	<u>Plats</u>	<u>Närvarande</u>
1988-08-31	SHKs kansli	Gullberg, Franzén, Andersson, Laurell, Stefan Hansson, Scandinavian Balloons AB, föraren
1988-10-11	SHKs kansli	Gullberg, Franzén, Laurell, Hansson, föraren

## 1 FAKTAREDOVISNING

1.1 Redogörelse för händelseförloppet

Ballongen SE-ZCO startade från Grimstafältet den 12 juni 1988 ca kl 20.40. Ombord befann sig en förare och tio passagerare. Flygningen förflöt normalt. Landning planerades på en väg mellan två fält i Skogsberga i Täby kommun. I nedsättningsögonblicket drog en vindby med sig ballongen ca 10 meter i flygriktningen. Korgen stoppades tvärt av en hög dikeskant.

1.2 Personskador

2 passagerare lindrigt skadade.

1.3 Skador på luftfartyget

Demolerad korg.

1.4 Andra skador

Inga.

1.5 Besättningen

Föraren var vid haveritillfället 35 år och hade gällande FB-certifikat. Han uppfyllde gällande tilläggskrav för förare vid förvärvsmässig passagerarflygning med varmluftballong.

<u>Flygtid (timmar)</u>	<u>Totalt</u>
Alla typer	280

1.6 Luftfartyget

Ägare/Innehavare: Scandinavian Ballons AB, Tomtebogatan 39,  
113 38 Stockholm.

Typ: Cameron A 210. Serienummer 1478. Tillverkningsår 1987.

Lyftkraft: 1905 kg (vid 15° C och havsytans medelnivå, luftfartygets egen vikt 650 kg).

Gångtid: 109 timmar.

Luftfartyget hade gällande luftvärdighetsbevis.

1.7 Meteorologisk information

Föraren hade före flygningen inhämtat följande prognos från SMHI Arlanda telefonsvarare:

"Prognos för ballongflygning gällande de tre timmarna närmast före solens nedgång den 12/6.

Solen går ned kl 22.00.

Väderläget: En torr nordvästlig luftström råder.

Moln: 1-4/8 Ac och Ci.

Termik: Ingen termik.  
 Sikt: > 10 km.  
 Vind vid marken: 5-8 knop. Avtagande till <5 knop. Stabil mark-  
 vind. Vindriktning 270-360°, oförändrad.  
 Vind på 1000 fot: 5-8 knop, oförändrad, med riktning 290-320°,  
 oförändrad. Lokalt kan vinden vara mycket vari-  
 abel på lägre nivå.

Prognosen är intalad kl 13.35."

I inhämtat utlåtande från SMHI hänvisas till höjdvindmätningen i Gubb-  
 ängen där 1988-06-12 registrerats 5 knop på 50 meters höjd kl 20.56  
 och 8 knop på samma höjd kl 21.56. Enligt utlåtandet tycks någon stör-  
 re byighet inte ha förekommit.

#### 1.12 Haveriplats och ballongskador

##### 1.12.1 Haveriplatsen

Position 59° 25'N 18° 10'E

Ängsmark med ett dike som delvis var dolt av högt gräs.

##### 1.12.2 Ballongskador

Demolerad korg.

#### 1.13 Medicinsk information

Två passagerare skadades lindrigt mot korgkanten.

#### 1.14 Brand

Utbröt ej.

### 3 SLUTSATSER

I nedsättningsögonblicket förde en vindby ballongen mot en dikeskant  
 med påföljd att ballongen havererade.

Datum för rapportens expediering till luftfartsverket: 1989-01-16