

SAMMANFATTNING

Tidigt på morgonen den 29 november 2012 kom fartyget Trans Agila in i Kalmarsund på resa från Västerås till Åhus. Strax innan man skulle ta lots kom fartyget att passera på fel sida av fyren Masknaggen och grundstöttes därför. Det uppstod ett läckage till maskinrummet, som vattenfylldes, vilket i sin tur ledde till att huvudmaskinen stannade. Via en otät genomföring trängde vattnet också in i lastrummet, men det flödet kunde minskas och kontrolleras av besättningen. Fartyget kom att betraktas som en totalförlust.

Påverkande faktorer till grundstötningen var att andre styrman, som var relativt oerfaren, var ensam på bryggan i ett område som kan betecknas som svårnavigerat; att färdplaneringen ledde fel; att navigeringen inte var tillräckligt planerad; och att fartygets SMS inte genomförts fullt ut.

Rekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- I samråd med Sjöfartsverket genomföra en utredning och analys av olyckor i Kalmarsund, med avseende på behovet av att eventuellt förändra lotspliktigt område (*RS 2014:05 R1*).

Klassningssällskapet Germanischer Lloyd rekommenderas att:

- Se över sina rutiner för att undvika att arbeten på skrov och maskineri, som inte gjorts i enlighet med regelverket, ändå godkänns (*RS 2014:05 R2*).

Rederiet Berederungsgesellschaft Speck GmbH & Co. KG rekommenderas att:

- Vidta åtgärder för att säkra att dess fartyg genomför SMS i det dagliga arbetet i enlighet med systemets intentioner (*RS 2014:05 R3*).