

Datum  
2014-08-18Dnr/Beteckning  
TSS 2012-3698Ert datum  
2014-05-02Lnr 12  
Er beteckning  
S-184/12

Kopia till

Statens Haverikommission  
P.O. Box 125 38  
102 29 Stockholm

## Transportstyrelsens svar på rekommendationer i slutrapport RS 2014:05 M/V Trans Agila – grundstötning, den 29 november 2012 i Kalmarsund, Kalmar län

Transportstyrelsen överlämnar härmed svar om omhändertagande på de rekommendationer som Statens haverikommission (SHK) redovisat i slutrapporten för ovan händelse.

Transportstyrelsens svar har föregåtts av ett remissyttrande den 30 april 2014 om haverikommissionens externremiss.

### **Rekommendationer**

Transportstyrelsen rekommenderas att:

*RS 2014:05 RI:*

– I samråd med Sjöfartsverket genomföra en utredning och analys av olyckor i Kalmarsund, med avseende på behovet av att eventuellt förändra lotspliktigt område.

Svar: Transportstyrelsen tidigare givna svar på Statens haverikommissions externremiss 2014-04-02 rörande arbetsläget gäller fortfarande; sammanfattningsvis att:

- Transportstyrelsen har för avsikt att i samverkan med Sjöfartsverket inleda ett projekt för översyn av lotsplikten i Sverige. Detta med start under 2014
- Det finns skäl att undersöka i vilken omfattning frivillig lotsning utnyttjas.

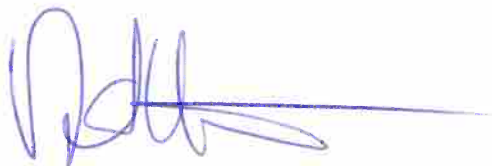
Transportstyrelsen ser två framkomliga alternativ för att omhänderta rekommendationen.

1. Transportstyrelsen har att hantera några av de förslag som regeringen presenterar i sin handlingsplan för förbättrad konkurrenskraft för svensk sjöfart, med beslut januari 2013 (dnr N2013/342/TE) där i delmängd framgår:
  - Överväga regler för lotsplikten som i ökad utsträckning utgår från en säkerhetsbedömning av riskerna ställda i relation till bland annat fartygets utrustning, kvalitet och bemanning (profil)
  - Förenklingar genom ny teknik ska uppmärksammas.

Transportstyrelsen bedömer att ett föreskriftsarbete kan genomföras under 2016 och att målsättningen är ett ikraftträdande under 2017.

2. Rekommendationen hanteras särskilt för Kalmarsund, med en utredning och analys om förändrad lotsplikt mellan ort i södra Kalmarsund och ort i norra Kalmarsund. Fördelen med detta är att en eventuell åtgärd sannolikt går fortare att genomföra. Nackdelen är att resultatet blir isolerat.

Transportstyrelsen avser att inom projektets ram prioritera en pilotstudie inom alternativ 1 för Kalmarsund med beslutspunkt årsskiftet 2014/2015. Studien ska utreda om rekommendationen bör hanteras i särskild ordning eller allmänt inom projektet för riskbaserad lotsplikt. En inledande studie om risker i Kalmarsund rörande valet av alternativ kommer därför att inledas omgående av Transportstyrelsen. Rapporten ska redovisas senast den 31 december 2014.



Daniel Hellström  
Tjef chef enheten för marknad, miljö och analys