

Datum
2013-06-24Dnr/Beteckning
TSL 2012-1833Er beteckning
L-28/12Statens haverikommission
Box 12538
10229 Stockholm

Transportstyrelsen omhändertagande av rekommendation i utredning RL 2013:7

Slutrapport, allvarligt tillbud den 27 mars 2012 med luftfartygen SE-IOZ samt SE-LTH nordost om Stockholm/Skavsta flygplats i Södermanlands län.

SHK har i ovanstående slutrapport lämnat följande rekommendation till Transportstyrelsen:

Transportstyrelsen rekommenderas att undersöka de flygsäkerhetsmässiga konsekvenserna av bullerrestriktioner vid svenska kommersiella flygplatser samt hur dessa, i förekommande fall, hanteras av leverantörer av flygtrafiktjänst (RL 2013:07 R1)

Transportstyrelsen lämnar följande svar på rekommendationen:

Transportstyrelsen är remissinstans vid ärenden som rör miljöprövningar av flygplatser enligt miljöbalken. Inom Transportstyrelsen är det Sektionen för miljö som handlägger dessa ärenden efter delegering från Enheten för infrastruktur. Transportstyrelsen har en viktig roll i att bevaka så att eventuella villkor meddelade för flygplatserna inte står i strid med eventuella tillstånd Transportstyrelsen meddelar med stöd av luftfartslagstiftningen. Villkoren får heller inte strida mot bestämmelser i andra svenska eller EU-förordningar som myndigheten är behörig myndighet för.

Dock har Transportstyrelsen ibland missats i sändlistorna och inte fått kännedom om ärenden då flygplatser har prövats och fått tillstånd enligt miljöbalken till att få bedriva verksamhet. Exempelvis fick Transportstyrelsen inte kännedom om miljöprövningen av Stockholm-Skavsta flygplats. För att informera Mark- och miljödomstolarna om Transportstyrelsens roll vid miljöprövningen av flygplatser har ett förslag på brev som är tänkt att sändas ut till samtliga Mark- och miljödomstolar (MMD), inklusive Mark- och miljööverdomstolen vid Svea

Hovrätt, tagits fram. För att tillse att relevant beredning och informationsspridning är säkerställd internt inom Transportstyrelsen har Sektionen för miljö tagit fram en rutinbeskrivning för hur ärenden av nämnda karaktär ska hanteras.

Genom att använda sig av information från händelserapportering och information från den egna analysverksamheten får Transportstyrelsen en god bild av säkerhetsläget inom flygtrafiktjänsten. Såväl enskilda händelser som trender som indikerar eventuella flygsäkerhetsproblem som kan kopplas till miljödomar kan vid behov följas upp av Transportstyrelsen för att säkerställa att sådana flygsäkerhetsproblem hanteras på ett adekvat sätt av berörda parter. Att leverantörer av flygtrafiktjänst har ett fungerande säkerhetsledningssystem som omhändertar och hanterar de operativa förutsättningar som finns följs upp av Transportstyrelsen genom tillsyn. Detta kan ske både löpande och vid särskilda tillsynstillfällen (verksamhetskontroller).

Med vänlig hälsning



Ingrid Cherfils
Sjö- och luftfartsdirektör