

SAMMANFATTNING

Under utläggning av laxfiskenät med sakta fart akterut, skedde vatteninträngning i den öppna styrpulpetsbåten via självlänshålen eller över akterspegeln. Sjunkförloppet gick hastigt och båda besättningsmännen hamnade i vattnet. En person omkom och den andre tog sig simmande iland och slog larm. En större räddningsinsats sattes in efter larm till SOS alarm ca en timme efter olyckan.

I efterhand har det konstaterats att nätet fastnade i propellern och tyngde ned aktern med vatteninträngning och ett snabbt sjunkförlopp som följde. Ingen av de ombordvarande hade flytvästar på sig. Den omkomne var inte simkunnig.

Olyckan orsakades av att de förhöjda riskerna för vatteninträngning, till följd av båtens relativt låga flytläge i aktern, inte beaktades i tillräcklig grad i samband med utläggningen av laxnäten samt vid åtgärdandet av dessa när de fastnade i båtens propeller.

Det låga flytläget i aktern har framför allt berott på att båtens utombordsmotor har varit för tung i förhållande till båttypen.

Avsaknaden av möjligheter att larva, liksom av flythjälpmedel och att den omkomne inte var simkunnig är faktorer som bidrog till olyckans tragiska utgång.

Rekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- Utredda om ett krav på simkunnighet bör införas för yrkesutövning till sjöss. (RS2014:04 R1)