

Datum
2013-12-06Dnr/Beteckning
LFH 2012-5481Ert datum
2013-09-16Er beteckning
L-128/12Statens haverikommission
P.O. Box 12538
SE-102 29 Stockholm**Transportstyrelsens svar till Statens haverikommissions
rekommendationer i slutrapporten angående olycka den 16
november 2012 med luftfartyget SE-KHX Cessna 172N från
Arbrå Flygklubb, vid Öster Mamla gård, Södermanlands län.**

Hej

Följande rekommendationer har tilldelats Transportstyrelsen:

Tillse att nödvändiga instruktioner och/eller checklistor för alarmeringstjänst finns upprättade och är kända av flygtrafikledningstjänsten - ANS - så att samhällets räddningsorgan erhåller larm inom godtagbar tid i de fall radioförbindelsen bryts med ett luftfartyg.
(RL 2013:16 R1)

Tillse att rutinerna vid JRCC för att få tillgång till radarspår uppdateras, utvecklas och eventuellt formaliseras efter samråd med aktuella verksamhetsutövare så att effektiva räddningsinsatser för flygräddningstjänst kan genomföras inom godtagbar tid. (RL 2013:16 R2)

Rekommendation RL2013:16 R1

Transportstyrelsen tillser att nödvändiga instruktioner och/eller checklistor för alarmeringstjänst finns upprättade och är kända av flygtrafikledningstjänsten – ANS – så att samhällets räddningsorgan erhåller larm inom godtagbar tid genom:

- Pågående översyn av TSFS 2010:111 (klart december 2014)
- Information/utbildning vid ANS forum (april 2014)

- Utökad tillsyn av alarmeringstjänststoppgifterna vid VK flygtrafiktjänst (kontinuerligt)

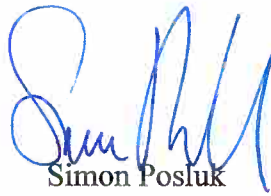
Rekommendation RL 2013:16, R2

Den muntliga återkopplingen från Sjöfartsverket innebär att; Sjöfartsverket har via LFV ATCC ”kontrollcentraler” Malmö och Stockholm säkerställt tillgång till radarspår för sekundärradar för flygräddningstjänst gällande luftfartyg med transponder i ex. kommersiell luftfartstrafik. LFV kan tillhandahålla information om sekundärradar H24. Det finns personal som snabbt kan återkoppla en radarinspelning till Sjöfartsverket JRCC vid flygräddningstjänst. Resultatet av dialogen med LFV har resulterat i en ny uppdaterad rutin som ska säkerställer att RL inom JRCC får stöd i sitt beslut gällande radarspår för sekundärradar vid flygräddningstjänst.

Sjöfartsverket har även kontaktat FM Sjö- och luftbevakning som kan tillhandahålla information om både primärradar och sekundärradar för luftfartyg som flyger i okontrollerad luft utan transponder och luftfartyg som framförs med transponder. FM har tillgänglig personal H24, där någon snabbt kan återkoppla en förfrågan från Sjöfartsverket JRCC vid flygräddningstjänst. Resultatet av dialogen har resulterat i en ny uppdaterad rutin, se bifogad rutin som ska säkerställer att RL inom JRCC får stöd i sitt beslut gällande radarspår vid flygräddningstjänst.

Sjöfartsverket har dessutom kontaktat FM J2 för att reglera en tillfredställande tillgänglighet att inom 45-60 min tillhandahålla radarinspelning både gällande primärradar och sekundärradar för luftfartyg som flyger i okontrollerad luft utan transponder och luftfartyg som framförs med transponder vid förfrågan från Sjöfartsverket JRCC vid flygräddningstjänst. Diskussioner med FM J2 fortsätter för att utröna vilken typ av dokumentation som behövs för att säkerställa FM J2 tillgänglighet vid förfrågan om radarinspelning för både primärradar och sekundärradar. Planerat datum för att genomföra denna aktivitet, 2014-06-01.

Med vänlig hälsning



Simon Posluk

Haveriordförande