

LFV

601 79 NORRKÖPING

**LFV:s svar på SHK:s rekommendation RL 2012:16 R1**

(LFV:s dokumentnummer D 2012-020008)

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 27 augusti 2012 rapporten RL 2012:16 om ett allvarligt tillbud den 8 september 2011 mellan luftfartyget OO-DJX och ett servicefordon på Landvetter flygplats. I rapporten lämnades bl.a. en rekommendation till LFV, nämligen *rekommendation nr RL 2012:16 R1*.

LFV:s svar på rekommendationen har inkommit till SHK den 30 november 2012.

Enligt artikel 18 i EU-förordningen nr 996/2010 om utredning och förebyggande av olyckor och tillbud inom civil luftfart ska SHK meddela rekommendationsmottagare hur svar på givna rekommendationer har bedömts. LFV:s svar på den aktuella rekommendationen föranleder följande kommentarer från SHK:s sida.

I det aktuella ärendet har SHK konstaterat att bl.a. samtal av privat karaktär har påverkat det aktuella händelseförloppet negativt. Av LFV:s svar framgår att så har varit fallet även i andra fall, även om detta enligt LFV inte skulle vara särskilt vanligt.

SHK:s uppfattning är att förekomsten av denna typ av privata distraktioner är ett allvarligt problem, även om de skulle vara så sällan förekommande som LFV tycks mena.

LFV har i sitt svar på rekommendationen visserligen rent allmänt förklarat att verket arbetar med att utveckla och förbättra säkerhetskulturen, vari attityden till icke-operativa aktiviteter ingår, att det arbetet kommer att fortsätta och att det *lokalt* (SHK:s kursivering) är vanligt förekommande att man tagit ställning till vad som är acceptabelt i det nu aktuella avseendet.

Av rekommendationssvaret framgår emellertid samtidigt att LFV inte anser sig ha tillräcklig anledning att vidta några åtgärder centralt för att säkerställa att det finns enhetliga riktlinjer för samtliga flygledare inom LFV:s verksamhet, med sikte på att minimera risken för att distraktioner av privat karaktär negativt ska påverka flygsäkerheten. Mot bakgrund härav anser SHK att rekommendationen inte blivit omhändertagen.

Med vänliga hälsningar



Hans Ytterberg  
Utredningsordförande