

SHK

STATENS HAVERIKOMMISSION	
Ink	2012 -11- 20
Dnr	L-96/11
Aktbil.nr	38

## Svar på rekommendation RL 2012:16 R2 till Transportstyrelsen

Slutrapport, allvarligt tillbud mellan ett luftfartyg med registreringsnummer OO-DJX och ett servicefordon på Landvetter flygplats, Västra Götalands län, den 8 september 2011 (2012-08-27)

SHK har i ovanstående slutrapport lämnat följande rekommendation till Transportstyrelsen:

*Vidta åtgärder för att säkerställa användandet av ett sterilt koncept för flygledare under vissa faser i operativ position.*

Transportstyrelsen lämnar följande svar på rekommendationen:

Transportstyrelsen avser att i närtid kontakta samtliga certifierade leverantörer av flygtrafikledningstjänst via brev och påtala vikten av att utifrån de fakta som framkommer i SHK slutrapport RL 2012:16 beakta frågan om sterilt koncept för sina ATS-enheter inom ramarna för sitt säkerhetsledningssystem.

Transportstyrelsen kommer att påtala att varje ATS-leverantör förväntas analysera och dokumentera hur frågan omhändertas på såväl central som lokal nivå.

Transportstyrelsen kommer att begära återmatning för att säkerställa att frågan omhändertas av leverantörernas säkerhetsledningssystem. Detta underlag kommer även att användas av Transportstyrelsen för att utvärdera ett eventuellt behov av nationell reglering.

Med vänlig hälsning



Tomas Olsson  
Chef för flygoperativa enheten