

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Transportstyrelsens svar på SHK:s rekommendation RL 2013:07 R1 (Transportstyrelsens dnr TSL 2012-1833)

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 27 mars 2013 rapporten RL 2013:07 om ett allvarligt tillbud den 27 mars 2012 med luftfartygen SE-IOZ samt SE-LTH nordost om Stockholm/Skavsta flygplats i Södermanlands län. I rapporten lämnades en rekommendation till Transportstyrelsen (RL 2013:07 R1). Transportstyrelsen har besvarat rekommendationen och redogjort för de åtgärder man avser att vidta.

Enligt artikel 18 i EU-förordningen nr 996/2010 om utredning och förebyggande av olyckor och tillbud inom civil luftfart ska SHK meddela hur svaret på de givna rekommendationerna bedöms.

Transportstyrelsens svar när det gäller den konkreta rekommendation som lämnats är relativt allmänt hållen. Någon särskild undersökning av de flygsäkerhetsmässiga konsekvenserna av bullerrestriktioner vid svenska kommersiella flygplatser samt hur dessa, i förekommande fall, hanteras av leverantörer av flygtrafik tjänst synes dock inte vara aktuell. I stället kommer dessa frågor att beaktas inom ramen för den tillsyn som bedrivs samt om enskilda händelser eller trender ger anledning att undersöka saken närmare. Den händelse som SHK undersökt har således inte givit anledning till en sådan undersökning som rekommenderas i rapporten. Eftersom frågan om flygsäkerhetsmässiga konsekvenserna av bullerrestriktioner ändå kommer att beaktas inom ramen för tillsynsverksamheten bedömer SHK att rekommendationen får anses delvis omhändertagen.

På SHK:s vägnar



Mikael Karanikas
Utredningsordförande