



Rapport C 1989:28
Luftfartshändelse 1988-08-28
Nyköping/Oxelösunds flygplats, D län
SE-TEK 48/88

INNEHÅLL

RAPPORT C 1989:28

Rubrikerna har numrerats enligt den uppställning som rekommenderas av ICAO. Rubriker som ej återfinns i texten har i innehållsförteckningen streck i stället för sidhänvisning.

| | Sid |
|--|-----|
| Skrivelse till luftfartsverket | 3 |
| SAMMANFATTNING | 5 |
| INLEDNING | 6 |
| 1 FAKTAREDOVISNING | 7 |
| 1.1 Redogörelse för händelseförloppet | 7 |
| 1.2 Personskador | 7 |
| 1.3 Skador på luftfartyget | 7 |
| 1.4 Andra skador | 7 |
| 1.5 Besättningen m fl | 7 |
| 1.6 Luftfartyget | 7 |
| 1.7 Meteorologisk information | 7 |
| 1.8 Navigationshjälpmedel | - |
| 1.9 Radiokommunikationer | 7 |
| 1.10 Flygfältsdata | 8 |
| 1.11 Färd- och ljudregistratorer | - |
| 1.12 Haveriplats och flygplanvrak | 8 |
| 1.12.1 Haveriplatsen | 8 |
| 1.12.2 Segelflygplanvraket | 8 |
| 1.13 Medicinsk information | - |
| 1.14 Brand | 8 |
| 1.15 Överlevnadsmöjligheter | - |
| 1.16 Särskilda prov och undersökningar | - |
| 1.17 Övrigt | - |
| 2 ANALYS | - |
| 3 SLUTSATSER | 8 |
| 3.1 Undersökningsresultat | - |
| 3.2 Sannolik haveriorsak | - |
| 4 REKOMMENDATIONER | 8 |

BILAGA

- 1 Utdrag ur cert reg beträffande läraren (endast till luftfartsverket)

Anmärkning

All tidsangivelse i rapporten avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar



Till Luftfartsverket

Rapport C 1989:28

Statens haverikommission (SHK) beslutade den 7 september 1988 att inleda undersökning av en luftfartshändelse den 28 augusti 1988 rörande haveri med ett segelflygplan SE-TEK på Nyköping/Oxelösunds flygplats, D län.

SHK får härmed enligt 121 § luftfartsförordningen (1986:171) överlämna rapport över undersökningen.

Hans Gullberg

Lennart Ringqvist

SAMMANFATTNING AV UTREDNINGSRAPPORT C 1989:28
SHK-ärende SE-TEK 48/88

| | |
|------------------------------|---|
| Luftfartyg typ: | Bergfalke III |
| Tidpunkt för händelsen: | 1988-08-28 kl 16.30 |
| Plats: | Nyköping/Oxelösunds flygplats, D län |
| Typ av flygning: | EK, C-skolning |
| Antal ombord: | 1 |
| Personskador: | Inga |
| Skador på luftfartyget: | Omfattande |
| Lärarens ålder, certifikat: | 55 år, A och S cert |
| Elevens ålder: | 41 år |
| Elevens flygtid, antal landn | 11 timmar, 39 |

Segelflygplanet groundloopade under rullning i hög ljunng. Bidragande orsaker:

- Eleven lade baslinjen för långt bort.
- Landningen skedde ej i stråkets riktning.
- Eleven hade ej landat på stråk 16 tidigare.

INLEDNING

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 7 september 1988 om att segelflygplanet SE-TEK havererat på Nyköping/Oxelösunds flygplats den 28 augusti 1988 kl 16.30.

Händelsen har utretts av SHK som företrätts av Hans Gullberg, ordförande, och Lennart Ringqvist, utredningschef.

SHK har biträts av KSAK genom Sakari Havbrandt, som sammanställt rapporten, och Torleif Hiort.

Haveriorsaken framgår direkt av redogörelsen för händelseförloppet. SHKs utredning redovisas därför kortfattat.

| <u>Dag</u> | <u>Plats</u> | <u>Närvarande</u> |
|------------|--------------|--|
| 1988-11-16 | SHKs kansli | Gullberg, Ringqvist, KSAKs flygsäkerhetsmän, från luftfartsverket K-G Bask |

1 FAKTAREDOVISNING

1.1 Redogörelse för händelseförloppet

Under elevens sjätte EK-flygning lades baslinjen för långt bort. Avsikten var att landa på segelflygstråket i södra delen av bana 16/34. Eleven hade inte landat där tidigare.

Eleven upptäckte att höjden var för låg på baslinjen och ansatte en forcerad landning på norra segelflygstråket.

Landningen skedde ca 300 ur kurs, varför segelflygplanet rullade ut i ett område med ljung och buskar. Eleven försökte då korrigera kursen vilket ledde till en ground-loop.

1.2 Personskador

Inga.

1.3 Skador på luftfartyget

Begränsade skador.

1.4 Andra skador

Inga.

1.5 Besättningen m fl

Föraren var vid haveritillfället 41 år och var elev.

| <u>Flygtid (timmar)</u> | <u>Sen 3 dag</u> | <u>Sen 30 dag</u> | <u>Sen 90 dag</u> | <u>Totalt</u> |
|-------------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| | 1 | 4 | 7 | 11 |
| <u>Antal flygningar</u> | <u>Sen 3 dag</u> | <u>Sen 30 dag</u> | <u>Sen 90 dag</u> | <u>Totalt</u> |
| | 4 | 12 | 31 | 39 |

Läraren var vid haveritillfället 55 år. Han hade gällande A och S cert samt segelflyglärobehörighet.

1.6 Luftfartyget

Ägare: Nyköpings flygklubb
 Typ: Bergfalke III, s/n 5576, tillverkningsår 1966.
 Total gångtid: 3102 timmar.

Segelflygplanet var luftvärdigt, flygvikt och tyngdpunktsläge låg inom tillåtna värden.

1.7 Meteorologisk information

Vind 140°/8kt, 3-4/8 med bas över 1000 m.

1.9 Radiokommunikationer

Upprättad mellan lärare och elev.

1.10 Flygfältsdata

Nyköping/Oxelösund, segelflygstråket 450 m x 40 m.

1.12 Haveriplats och segelflygplanvrak

1.12.1 Haveriplatsen

Position: 58° 47' N 16° 54' E.

Vid sidan av norra segelflygstråket.

1.12.2 Segelflygplanvrak

Segelflygplanet blev stående 180° mot landningsriktningen med svagt böjda rör i bakkropp och bortsliten vingpetskloss.

1.13 Medicinsk information

-

1.14 Brand

Uppstod ej.

3 SLUTSATSER

Eleven lade baslinjen för långt bort, vilket resulterade i en forcerad landning på det norra segelflygstråket. Landningen ansattes 30° ur kurs varför segelflygplanet rullade ut i hög ljunng och ground-loopade.

Bidragande orsaker:

- Eleven lade baslinjen för långt bort.
- Landningen skedde ej i stråkets riktning.
- Eleven hade ej landat på stråk 16 tidigare.

4 REKOMMENDATIONER

Inga.