



STATENS HAVERIKOMMISSION

SHK  
BIBLIOTEKET

RAPPORT C 1990:61  
SHK-ärende SE-HKI 39/90  
Rapporten avsänd till luftfartsverket 1990-09-14

Luftfartyg typ:	Hiller UH-12B
Tidpunkt för händelsen:	1990-06-11 ca kl 1400
Plats:	Klåverön, Marstrand, O län
Typ av flygning:	Privat
Väder:	Vind omkring väst ca 10 knop, CAVOK, temp + 23° C
Antal ombord:	1
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget:	Betydande
Förarens ålder, certifikat:	48 år, A H
Förarens totala flygtid:	72 timmar, varav på typen 18 timmar
Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar:	0.6 timmar/3 st

---

En helikopter med registreringsbeteckningen SE-HKI havererade den 11 juni 1990 kl 1400 på Klåverön, Marstrand, O län. Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; K-E Andersson, ordförande, Nils Benker, utredningschef).

Händelseförlopp: Föraren hade landat på en åker som var täckt av nyslagent hö. I avsikt att underlätta arbetet vid en eventuellt kommande hövändning lättade föraren åter för att förflytta helikoptern och vände därefter denna ett halvt varv varvid vinden kom att bli akterlig. I detta ögonblick tappade helikoptern lyftkraft och sjönk till marken trots förarens försök att med stigspaken häva sjunket. Vid marktagningen, som kom att ske på en svag högerslutning, gled helikopterns medar på det nyslagna höet. Helikopterns högra med träffade en cementbrunn varvid helikoptern välte och blev liggande på höger sida.

Landningsplatsen ligger på åkerns västligaste del och utgör dess högsta punkt. Omedelbart väster om åkern stiger terrängen relativt brant.

Troligaste orsaken till lyftkraftsförlusten är nedsvep.

Föraren kunde höra att ELT:n aktiverades och stängde av densamma. Signalerna har inte uppfattats av ESGP.

Föraren utbildades på typen 1989-08-30. Hans senaste PFT utfördes 1989-08-30.

Flygplanet hade gällande luftvärdighetsbevis.

SHKs utlåtande: Inga tekniska fel har konstaterats som kan ha bidragit till höjdförlusten. Haveriet får tillskrivas förarens bristande erfarenhet och dåliga flygtrim.