



RAPPORT C 1990:64
SHK-ärende SE-KMI 36/90
Rapporten avsänd till luftfartsverket 1990-09-26

Luftfartyg typ:	Piper Pa-28-161
Tidpunkt för händelsen:	1990-05-30 kl 0930
Plats:	Västerås/Johannisbergs flygplats, U län
Typ av flygning:	Skolflygning
Väder:	Vind 230 ⁰ /5 knop, CAVOK
Antal ombord:	1
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget	Betydande
Andra skador:	Inga
Elevens ålder, certifikat:	51 år, elevtillstånd
Elevens flygtid:	21,5 timmar, varav 15 timmar på aktuell typ

Ett luftfartyg med registreringsbeteckningen SE-KMI havererade den 30 maj 1990 kl 0930 på Västerås/Johannisbergs flygplats, U län. Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef).

Händelseförlopp m m

Eleven hade utfört en dryg timmes flygträning EK. Han skulle därefter landa på bana 23, asfalt 850 x 23 meter.

Vid landningen sjönk eleven igenom från låg höjd och kom att landa på nosstället varvid propellerspetsarna stukades, motorfundamentet skadades, strukturskador uppstod i brandskott och underliggande struktur och nosstället bröts av.

Max tillåten flygvikt var 1055 kg, aktuell ca 900 kg.

SHK:s utlåtande

Haveriet får tillskrivas elevens bristande rutin.

Händelsen föranleder ingen kommentar från räddningstjänstsynpunkt.