



RAPPORT C 1990:63
SHK-ärende SE-KCB 50/90
Rapport avsänd till luftfartsverket 1990-09-26

Luftfartyg typ:	Cessna 172P
Tidpunkt för händelsen:	1990-07-10 kl 0840
Plats:	Stockholm/Skå-Edeby flygplats AB län
Typ av flygning:	Skolflygning
Väder:	Vind 210°/5-7 knop, CAVOK
Antal ombord:	1
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget:	Betydande
Andra skador:	Inga
Elevens ålder, certifikat	38 år, elevtillstånd
Elevens flygtid:	76,5 timmar
Elevens flygtid senaste 90 dagar:	7,7 "
Elevens flygtid senaste 30 dagar:	0 "

Ett luftfartyg med registreringsbeteckningen SE-KCB havererade den 10 juli 1990 kl 0840 på Stockholm/Skå-Edeby flygplats, AB län. Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef).

Händelseförlopp m m

Eleven utförde start- och landningsövningar på stråk 21, gräs 650 x 65 meter. Vid den sjätte landningen fick eleven en s k galopp. Flygplanet kom slutligen att landa på nosstället varvid propellern skadades, plåtskador uppstod i flygplanets framparti och nosstället slogs av.

Max tillåten flygvikt var 1090 kg, aktuell ca 950 kg.

SHK:s utlåtande

Haveriet får tillskrivas elevens bristande flygtrim och rutin.

Händelsen föranleder ingen kommentar från räddningstjänstsynpunkt.