



RAPPORT C 1990:68
SHK-ärende SE-FXR 28/90
Rapporten avsänd till luftfartsverket 1990-10-02

Luftfartyg typ: Cessna 172 L
Tidpunkt för händelsen: 1990-05-03 kl 1530
Plats: Privat stråk, Alunda, C län
Typ av flygning: Privat
Väder: Vind 060⁰/03 knop, CAVOK, + 27⁰ C
Antal ombord: 1
Personskador: Inga
Skador på luftfartyget: Betydande
Förarens ålder, certifikat: 65 år, A
Förarens flygtid: Ca 180 timmar, varav på typen
120 timmar

Ett luftfartyg med registreringsbeteckningen SE-FXR havererade den 3 maj 1990 kl 1530 på ett privat stråk i Alunda, C län. Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef).

Händelseförlopp m m

Föraren startade från Gimo för överföring av SE-FXR till ett flygfält i Torsne, Alunda. Flygfältet utgörs av en åker med ett stråk 01/19, ca 460 x 20 m. Tillgänglig stråklängd 01 är 410 m efter tröskelinflyttning 50 m på grund av en 10 m hög kraftledning belägen 150 m minus den gamla tröskeln. Den inflyttade tröskeln är inte utmärkt.

Föraren har uppgett att han som förberedelse företog en fingerad landning på stråket eftersom han inte tidigare hade landat på fältet. Han irriterades då av kraftledningen, varför han vid den aktuella landningen tog till för stor marginal över denna. Han upplevde därvid termiken över fältet som bidragande till en lång utflytning före sättningsen. Farten före gasavdraget vid upptagningen var enligt föraren 65 knop med full klaff utfälld. Sättningsen kom att ske ungefär när ca 150 meter återstod av stråklängden. Föraren upptäckte att han närmade sig ett dike vid stråkets slut och försökte styra höger. Det vänstra hjulet skar ner i diket med haveriet som följd.

Erforderlig landningssträcka enligt förarhandboken var 585 m.

Skador uppstod på propeller, nosställ, vänster vinge och kroppens undersida. Vänster huvudställ och vänster vingstötta knäcktes.

ELT aktiverades automatiskt. Signalerna uppfattades av satellit och en räddningshelikopter lyfte från Berga. Efter telefonsamtal från föraren till ARCC/Cefyl minuterna efter haveriet återkallades helikoptern.

SHKs utlåtande

Haveriet orsakades av att föraren landade för långt in på stråket.

Händelsen föranleder ingen kommentar från räddningstjänstsynpunkt.