



RAPPORT C 1990:69
SHK-ärende SE-KEG 85/89
Rapporten avsänd till luftfartsverket 1990-10-04

Luftfartyg typ:	PA18-150
Tidpunkt för händelsen:	1989-09-24 kl 1245
Plats:	Stockebäck, Tryserum, E län
Typ av flygning:	Målgång för luftbevakningen
Väder:	280 ⁰ /3-5 knop, >10 km, 1/8 ac, +17°C, QNH 1018 hPa
Antal ombord:	1
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget:	Betydande
Förarens ålder, certifikat:	53 år, A BH
Förarens totala flygtid:	1496 timmar, varav flygplan 935 och på typen 196 timmar

Ett luftfartyg med registreringsbeteckningen SE-KEG havererade den 24 september 1989 kl 1245 i Tryserum, E län. Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; K-E Andersson, ordförande, Nils. Benker, utredningschef).

Händelseförlopp m m

Föraren utförde målgång för luftbevakningen. Under andra flygpasset för dagen uppträdde för föraren starkt trängande naturbehov varför han bedömde en utelandning som bästa lösningen. Efter ett rekognoseringsvarv ansatte föraren landning i motvind på en stubbåker som är ca 1000 m lång.

En normal trepunktslandning genomfördes. Efter en bromssträcka på knappt 50 meter sjönk huvudhjulen ner i den lösa myllan under stubbarnas rotsystem varefter flygplanet långsamt gick över på rygg.

Föraren kunde snabbt ta sig ur flygplanet som fått propellerspetsarna böjda, motorfundament, fenspets, vänster vingstötta, vänster vinginfästning samt övre delen av vingroten deformerade.

ELT utlöstes inte.

Max tillåten flygvikt var 860 kg, aktuell 670 kg.

SHK:s utlåtande

Haveriet får tillskrivas olyckliga omständigheter, som föranledde föraren att göra en utelandning på område med alltför löst underlag.

Haveriet föranleder ingen kommentar från räddningstjänstssynpunkt.