



RAPPORT C 1990:74
SHK-ärende SE-YOP 63/90
Rapporten avsänd till luftfartsverket 1990-11-05

Luftfartyg typ:	Pegasus XL-Q
Typ av flygning:	Skolflygning
Väder:	Vind växlande, svag, CAVOK, temp +18°C
Antal ombord:	2, lärare och elev
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget:	Betydande
Andra skador:	Inga
Lärarens ålder, certifikat, behörighet:	52 år, UL + UL-instruktör klass A och B
Lärarens flygtid:	157 timmar, varav på typen 48 timmar
Elevens flygtid:	6 timmar
antal landningar:	25

Ett luftfartyg med registreringsbeteckningen SE-YOP havererade den 27 juli 1990 kl 21.10 på Luttra gräsmatteodling, R län. Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef). Utredningen har följts av luftfartsverket genom Roland Nilsson.

Händelseförlopp m m

Eleven utförde nödlandningsövningar på ett fält 700x400 m. Vid den aktuella övningen skulle eleven efter tillsägelse från läraren rätta till en för hög utflytning före sättningen, men överkorrigerade. Innan läraren hann ingripa slog noshjulet i marken och låste sig p g a deformation. Flygplanet gick sedan över på rygg mot höger sida.

Max tillåten flygvikt var 365 kg, aktuell 355 kg.

SHKs utlåtande

Haveriet berodde på överkorrektions på låg höjd.

Räddningstjänst påkallades inte.