



RAPPORT C 1990:75
SHK-ärende SE-GYR 71/90
Rapporten avsänd till luftfartsverket 1990-11-12

Luftfartyg typ:	Cessna U 206
Typ av flygning:	Privat
Väder:	Vind 170 ⁰ /8 knop, CAVOK, temp +17 ⁰ C, QNH 1019 hPa
Antal ombord:	Besättning: 1 Passagerare: 2
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget:	Betydande
Övriga skador:	Inga
Förarens ålder, certifikat:	44 år, A + I
Förarens total flygtid:	3355 timmar varav 295 på typen

Ett luftfartyg med registreringsbeteckningen SE-GYR havererade den 27 augusti 1990 kl 19.15 på ett privat flygstråk 10 km V om Nyköping/Oxelösunds flygplats, D län (pos 58⁰ 48' N 16⁰ 44' E).

Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef). Utredningen har följts av luftfartsverket genom Roland Nilsson.

Händelseförlopp:

Vid uttaxning med hög fart i motljus för rullande start kolliderade flygplanets högra vingpets med en stagvajer till en telestolpe. Flygplanet girade höger och gick ned i ett dike.

Flygplanet fick omfattande skador på vingar och stabilisator.

SHK:s utlåtande:

Haveriet berodde på bristande uppmärksamhet från förarens sida.