

Trafikverket

Bedömning av rekommendationssvar från Trafikverket

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 2 februari 2023 en slutrapport (SHK 2023:04) avseende en urspårning med tåg på sträckan Linaälv–Sikträsk, i Norrbottens län den 7 november 2021 (SHK 2023:04).

Med anledning av utredningsresultaten lämnades tre säkerhetsrekommendationer, samtliga till Trafikverket.

Två av SHK:s säkerhetsrekommendationer avser bl.a. undersökning av åtgärder för identifiering av inre rälsprickor och utvärdering av kontroller vid indikering inre rälsprickor (R1 och R2).

Trafikverket har besvarat säkerhetsrekommendationerna och bl.a. uppgett att myndigheten har vidtagit ett antal åtgärder i avvaktan på ett spårbyte på den aktuella sträckan. Trafikverket har också uppgett att myndigheten har tagit fram en handlingsplan med anledning av SHK:s säkerhetsrekommendationer i utredningen av urspårningen Kummelby–Häggvik (RJ 2022:02). Trafikverket har uppgett att de bedömer att säkerhetsrekommendationerna i denna utredning (R1 och R2) sammanfaller med pågående aktiviteter enligt den handlingsplanen.

SHK bedömer att de åtgärder som har vidtagits i avvaktan på spårbyte tillsammans med handlingsplanen delvis svarar upp mot säkerhetsrekommendation R1 och R2. Av Trafikverkets svar framgår dock inte närmare hur rälsprickor av inre ursprung bättre ska kunna identifieras. Det framgår inte heller närmare om de manuella ultraljudskontrollerna efter indikeringar från ultraljudstågsmätningar har utvärderats. Säkerhetsrekommendationerna R1 och R2 kan därmed endast bedömas som delvis omhändertagna (Avslutade – delvis tillfredställande svar)

SHK har vidare rekommenderat Trafikverket att närmare undersöka vilka faktorer som kan bidra till förhöjd dragspänning i rälen och hur sådana faktorer kan identifieras (R3). Trafikverket har uppgett säkerhetsrekommendationen hanteras inom Trafikverkets arbete med att utöka antalet kontroller inom spänningsfri temperatur. Trafikverket har vidare uppgett att de gör en översyn av den aktuella sträckan.

SHK bedömer att Trafikverkets åtgärder att utöka antalet kontroller kan bidra till att minska risken för förhöjd dragspänning. Av svaret framgår dock inte om och i så fall på vilket sätt Trafikverket undersöker de faktorer som bidrar till förhöjd dragspänning. Även säkerhetsrekommendationen R3 kan därmed endast bedömas som delvis omhändertagen (Avslutad – delvis tillfredställande svar)

Med vänlig hälsning

Kristin Börjevik Kovaniemi
Utredningsordförande