



Statens Haverikommission
Box 6014
102 31 Stockholm

Yttrande över SHK:s bedömning av Transportstyrelsens rekommendationssvar angående utredningsrapport RJ 2017:03, kollision mellan tåg 9207 och tåg 6032 på sträckan Piteå-Arnemark, Norrbottens län, den 21 september 2016.

Transportstyrelsen lämnade i december 2017 ett rekommendationssvar till Statens haverikommission, SHK, gällande en utredning om "Kollision mellan tåg 9207 och tåg 6032 på sträckan Piteå – Arnemark, Norrbottens län, den 21 september 2016". Rekommendationssvaret löd:

"Rekommendationen läggs in i Transportstyrelsens tillsynsbank för att därefter prioritera och samordna med annan tillsynsaktivitet under 2018 mot Trafikverket och eventuellt andra infrastrukturförvaltare. Aktiviteten gäller säkerhetsstyrningssystem med avseende på förståelse för, utbildning i, funktionalitet hos och uppföljning av nya tekniska system som har påverkan på trafiksäkerheten".

SHK framförde i bedömningen av rekommendationssvaret att svaret innebar att Transportstyrelsen inte tagit ställning till de föreslagna åtgärderna i sak, om åtgärderna skulle vidtas eller när de skulle vidtas. SHK:s bedömning av rekommendationssvaret blev därmed att rekommendationen ansågs som delvis omhändertagen.

Med anledning av den otydlighet som SHK bedömer finns i Transportstyrelsens rekommendationssvar vill Transportstyrelsen nu lämna ett kompletterande rekommendationssvar.

Transportstyrelsen bedömer att rekommendationen som SHK i utredningen riktar mot Transportstyrelsen är relevant. Inom ramen för

Transportstyrelsens riskbaserade tillsynsmodell är därför en tillsyn av Trafikverket inplanerad att ske under vecka 25. Inriktningen på denna tillsyn är att granska hur Trafikverket genom sitt säkerhetsstyrningssystem omhändertar de lärdomar och erfarenheter som framkommer i användandet av planerings- och dokumentationssystemet STEG. Mer detaljerat kommer det vid tillsynen att granskas enligt de aktiviteter som anges i Transportstyrelsens ursprungliga rekommendationssvar.

Beslut i detta ärende har fattats av Avdelningsdirektör Petra Wermström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Sektionschef Åsa Berglind och handläggare Magnus Jonsson, den senare föredragande.



Petra Wermström
Avdelningsdirektör
Väg och järnväg