

2018-09-03

L-47/95

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1995:44

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 17 juli 1995 på Ven, M län, med ett flygplan typ De Havilland DH-82A med registreringsbeteckningen SE-AMI.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olle Lundström

Monica J Wismar

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-AMI , De Havilland DH-82A
<i>Ägare/innehavare</i>	Åke Kjellgren Gästrikegatan 4, 113 62 Stockholm
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1995-07-17, ca kl. 17.30 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Ven, M län (pos 5555N 1241E; ca 10 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Nästan vindstilla, CAVOK, temp. + 22°C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Lätta skador på växande gröda
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	58 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	1044 timmar, varav 380 på typen timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	59 timmar/ 72 landningar, samtliga på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företräts av Olle Lundström, ordförande, Nils Benker, operativ utredningschef t.o.m 31 oktober 1995 och Monica J Wismar, operativ utredningschef därefter.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren landade på ett privat 387 m långt och 12 m brett grässtråk, som låg på åkermark och var omgivet av växande gröda. Stråkets vänstra kant utgjordes av ca 1 meter hög råg. I samband med sättningen kom flygplanet, ett biplan, för långt åt vänster, varvid undre vänster vingpets tog i rågen. Detta medförde att flygplanet gjorde en s.k. groundloop (okontrollerad flygplansrörelse på marken i girplanet) åt vänster och fortsatte in i rågkern omkring 90 m från stråkets början. Skador uppstod på höger över- och undervinge, höger landställsben, vänster undervinge samt propellern.

Flygplanets spännvidd är 8,94 m.

Utlåtande

Vid privatflygning med flygplan enligt VFR (visuella flygregler) skall enligt bilaga 3 till BCL-D 1.2 bl.a. följande minimikrav gälla för användning av en start- och landningsplats som den aktuella. Själva start- och landningsområdets bredd skall vara 10 m samt stråkbredden inklusive nyssnämnda område 30 m. Det torde

innebära att längs varje sida av själva start- och landningsområdet skall ytterligare en 10 m bred zon vara hinderfri.

I de allmänna bestämmelserna för användning av start- och landningsplats (BCL-D 1.2 mom. 3.2) anges att luftfartygets befälhavare skall förvissa sig om att platsen med hänsyn till luftfartygets prestanda och rådande yttre förhållanden har bl.a. betryggande dimensioner samt hinderfrihet.

Olyckan orsakades av att föraren missbedömde avståndet till den vänstra stråkkanten. Bidragande till olyckan var att stråket vid tiden för händelsen inte uppfyllde minimikraven på stråkbredd.