

2018-09-03

L-85/95

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

### **Rapport C 1995:37**

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 27 september 1995 i Björksele, AC län, med en helikopter med registreringsbeteckningen SE-HHE.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson

Monica J Wismar

# Rapport C 1995:37

L-85/95

Rapporten färdigställd 1995-11-21

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-HHE</b> , Hughes 269C
<i>Ägare/innehavare</i>	Skogsflyg Cassel Aero AB, Flygplatsen, 890 35 Husum
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1995-09-27, kl. 17.30 i dagsljus <i>Ann:</i> All tidsangivelse avser svensk normaltid (SNT) = UTC + 1 timme
<i>Plats</i>	Björksele, AC län, (pos 6459N 1837E; 290 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Bruksflyg
<i>Väder</i>	Vindstilla, CAVOK, temp. +7°C.
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	48 år, BH
<i>Förarens totala flygtid</i>	6 921 timmar, varav på typen 3 938 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	67 timmar/ 330 landningar

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, och Monica J Wismar, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

## Händelseförlopp m.m.

Föraren har uppgett följande. Händelsen inträffade i slutet på arbetspasset som pågått 9,5 timmar. Han skulle landa för vattenprovtagning. Han ansatte landning på västlig kurs. Eftersom det var bleke koncentrerade han sig på att få kontakt med krusningar från rotorvinden. Omedelbart då han fått kontakt med krusningarna slog helikoptern i vattenytan och välte åt höger. Han bedömer själv att han haft för hög sjunk- och framåthastighet.

## Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren missbedömde avståndet till vattenytan i samband med landning och slog i vattnet med alltför hög sjunkhastighet. Bidragande kan ha varit att föraren brast i koncentration till följd av uttrötning.