

1995-11-22

L-28/95

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1995:38

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 3 juni 1995 på Hagfors flygplats, S län, med ett flygplan av typen Beech A23-24 med registreringsbeteckningen SE-EWN.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olof Forsberg

Monica J Wismar

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-EWN , Beech A23-24
<i>Ägare/innehavare</i>	Kjell Ottosson Firma Elmontage Lyckostigen 1 683 34 Hagfors
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1995-06-03, kl.16.30 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Hagfors flygplats, S län, (pos 6001N 1334E; 144 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 250°/5 knop, CAVOK, temp. 18° C, QNH 1011 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	2
<i>Personskador</i>	En passagerare lindrigt skadad
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	52 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	148 timmar, varav på typen 5 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	12 timmar/ 33 landningar, varav 22 på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olof Forsberg, ordförande, Nils Benker, operativ utredningschef t. o. m. 31 oktober 1995 och Monica J Wismar, operativ utredningschef fr. o. m. 1 november 1995.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren hade startat från Hagfors flygplats kl. 16.10 och återvände till flygplatsen kl. 16.30 för landning på bana 18. Vid sättningen av flygplanet på landningsbanan råkade flygplanet in i en galoppliknande rörelse som blev allt häftigare. När flygplanet samtidigt började driva åt vänster i färdriktningen bestämde sig föraren för att avbryta landningen. Han gav full gas. Flygplanet fick inte upp tillräcklig fart för att lyfta utan girade på låg höjd med högt nosläge åt vänster. Vänster vinge tog i marken och flygplanet slog ned på buken ca 95 m öster om banan. Flygplanet stannade med nosen i nordlig riktning.

Vid nedslaget slets nosställ och båda huvudställen bort. Flygplanet fick också vissa strukturella skador. En passagerare ådrog sig lättare skador medan föraren och den andra passageraren undkom oskadda.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren inte korrigerade tillräckligt för det höga nosläget och vänstergiren i samband med motorpådraget. Till följd härav fick inte flygplanet tillräcklig fart, vek sig åt vänster och slog i marken.