

2018-09-03

L-68/95

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

**Rapport C 1995:42**

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 25 juli 1994 på Stockholm/Barkarby flygplats, AB län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-XIB.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson

Monica J Wismar

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-XIB</b> , Avid Amphibian 21-625
<i>Ägare/innehavare</i>	Kjell Sandberg, Kungshäll, 179 97 Färentuna
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1994-07-25, ca kl. 14.00 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Stockholm/Barkarby flygplats, AB län, (pos 5925N 1753E; 17 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Typinflygning
<i>Väder</i>	Vind 090°/3-4 knop, sikt >10 km, temp. ca +30°C
<i>Antal ombord: besättning</i>	2
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Begränsade skador på ett staket
<i>Lärarens ålder, certifikat</i>	50 år, A, EAA typutbildningstillstånd
<i>Lärarens totala flygtid</i>	384 timmar, varav på typen 284 timmar
<i>Lärarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	22 timmar/ 42 landningar, samtliga på typen
<i>Elevens ålder, certifikat</i>	21 år, A
<i>Elevens totala flygtid</i>	65 timmar, varav på typen 2 timmar
<i>Elevens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	61 timmar/277 landningar, varav 6 på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, Nils Benker, operativ utredningschef t.o.m. 31 oktober 1995 och Monica J Wismar, operativ utredningschef därefter.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

### **Händelseförlopp m.m.**

Läraren har uppgett följande: Eleven hade utfört flera starter och landningar på land samt simulerade landningar på sjö med gott resultat. Den aktuella starten skedde "utan dubbelkommando" från bana 06. När sporrhjulet lättat och eleven bedömde att lättningsfart uppnåtts kom ett sidvindskast från höger som han inte parerade. Flygplanet rullade/flög från asfaltbanan ut på det omgivande gräset. Besättningen bedömde att flygplanet nu skulle lämna i en riktning mera mot vinden. Så skedde emellertid inte, utan flygplanet flög några centimeter ovanför marken, på en sträcka av ca 50 m. Därefter kolliderade flygplanet med ett staket.

ELT aktiverades automatiskt.

### **Utlåtande**

Olyckan orsakades av att besättningen inte korrigerade för sidvindskastet.

En bidragande orsak till att flygplanet inte steg när det lämnade den varma asfaltbanan, kan ha varit att termiken var väsentligt svagare över gräset.