

1996-01-25

L-69/95

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1996:2

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 17 augusti 1995 på Falköpings flygplats, R län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-YOP.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olof Forsberg

Monica J Wismar

Henrik Elinder

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-YOP , Pegasus XL-Q UL, klass A (manuvreras delvis genom tyngdpunktsför- flyttning)
<i>Ägare/innehavare</i>	Leiler B Karlsson Pålhammarsgatan 8, 521 00 Falköping
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1995-08-17, kl. 07.35 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Falköpings flygplats, R län, (pos 5810N 1334E; 239 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Skolning
<i>Väder</i>	Vind 210°/3 knop, sikt >10 km inga moln under 5000 fot, temp. +15° C, QNH 1021 hPa
<i>Antal ombord: Elev</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Omfattande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Instruktörens ålder, certifikat</i>	57 år, UL med instruktörsbehörighet för UL
<i>Instruktörens totala flygtid</i>	456 timmar, varav 450 timmar på typen
<i>Instruktörens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	58 timmar/274 landningar, varav samtliga på typen
<i>Elevens ålder, certifikat</i>	46 år, elevtillstånd
<i>Elevens totala flygtid</i>	22 timmar, varav samtliga timmar på typen
<i>Elevens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	22 timmar/107 landningar, varav samtliga på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olof Forssberg, ordförande, Nils Benker, operativ utredningschef t.o.m 31 oktober 1995, Monica J Wismar, operativ utredningschef därefter och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Eleven tränade under EK-flygning (enkelkommando) start och landning på bana 22. Eleven hade tidigare under passet utfört nio normala landningar. Under den tionde landningen uppmanade instruktören honom att öka farten med ca 10 km/tim på finalen, vilket eleven också gjorde. Upptagningen inför sättningen

skedde sent och utflytningen av flygplanet uteblev med följd att flygplanets sättning blev hård.

Vid sättningen uppstod skador på flygplanets struktur, landställ och ena vinge. Något tekniskt fel som kan ha påverkat händelseförloppet har inte konstaterats på flygplanet.0

Utlåtande

Olyckan orsakades av att eleven inte gjorde upptagningen i tid med hård sättning som följd.