

1995-12-21

L-27/95

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1995:46

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 31 maj 1995 på Finspångs flygplats, E län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-YSE.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olof Forsberg

Monica J Wismar

Henrik Elinder

Rapporten färdigställd 1995-12-21

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-YSE , Lamco Eurocub 912 UL
<i>Ägare/innehavare</i>	Gunnar Gustafsson Högalidsvägen 5, 612 40 Finspång Sven Erik Johansson Mellanvägen 2, 612 38 Finspång
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1995-05-31, kl. 19.05 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Finspångs flygplats, E län, (pos 5844N 1537E; 50 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Skolflygning
<i>Väder</i>	Vind 120°/5 knop, CAVOK, temp. +20°C
<i>Antal ombord: instruktör</i>	1
<i>elev</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Instruktörens ålder, certifikat</i>	55 år, A med instruktörsbehörighet för UL
<i>Instruktörens totala flygtid</i>	332 timmar, varav 53 timmar på typen
<i>Instruktörens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	28 timmar/ 120 landningar, varav samtliga på typen
<i>Elevens ålder, certifikat</i>	44 år, elevtillstånd
<i>Elevens totala flygtid</i>	5 timmar, varav samtliga på typen
<i>Elevens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	5 timmar/ 13 landningar, varav samtliga på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olof Forssberg, ordförande, Nils Benker, operativ utredningschef t.o.m. 31 oktober 1995, Monica J Wismar, operativ utredningschef därefter och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Instruktören tränade med sin elev start och landning på bana 03. Eleven hade tidigare under passet utfört fem normala landningar. Efter sättningen, i sjätte landningen, fick flygplanet en gir åt vänster som eleven korrigerade kraftigt åt höger. Instruktionen försökte då häva den högergir som uppstod, men flygplanet rullade av banan på höger sida ca 300 m från bantröskeln ned i ett dike.

Skador uppstod på flygplanets högervinge och höger huvudställ.

Något tekniskt fel som kan ha påverkat händelseförloppet har inte konstaterats på flygplanet.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att instruktören inte i tid hejdade elevens överkorrigering åt höger.