

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

### **Rapport C 1996:19**

---

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 22 februari 1996 på Stora Hålsjön, norr om Kinna, P län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-EZM.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olof Forssberg

Monica J Wismar

---

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-EZM</b> , Piper PA-28-140
<i>Ägare/Innehavare</i>	Rolf Boren, Carlsteins väg 9, 433 34 PARTILLE, m.fl.
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1996-02-22, kl. 15.05 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk normaltid (SNT) = UTC + 1 timme
<i>Plats</i>	Stora Hålsjön, norr om Kinna, P län, (pos 5738N 1240E; ca 100 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI: Vind omkring nord, 2-5 knop, sikt 20-40 km, inga moln under 5000 fot, temp./daggpunkt -3--6/-8--12°C, QNH 1013 hPa.
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	51 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	352 timmar, varav 228 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	7 timmar/18 landningar, varav samtliga på typen

---

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olof Forssberg, ordförande, och Monica J Wismar, operativ utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

### **Händelseförlopp m.m.**

Föraren startade från Göteborg/Säve flygplats kl. 14.28 för en flygning i området runt Stora Hålsjön där han har sitt sommarställe. Under rundturen beslöt föraren att gå ner och landa på den isbelagda sjön. Han hade ca 14 dagar tidigare landat på denna plats utan problem. Vid den nu aktuella landningen sattes flygplanet ned på isen som var täckt med ca 2 cm pudersnö. Efter sättningen bromsade föraren och allt gick normalt fram till den slutliga inbromsningen före stranden då bromsverkan kraftigt försämrades och det gick inte att få stopp på flygplanet. Föraren försökte i ett sent skede att vända planet genom att öka motorpådraget och att ansätta vänster sidoroder. Detta lyckades inte utan planet kanade sidleds in mot stranden med en uppskattad fart av 30 km/tim. Föraren kuperade motorn och stängde av huvudströmmen innan

flygplanet kolliderade med strandkanten. Planets högra huvudställ slets bort och båda vingarna samt stjärtpartiet skadades.

### **Utlåtande**

Olyckan orsakades av att föraren inte i förväg förvissat sig om bromsverkan på den valda landningsplatsen.