

# Rapport C 1993:70

Ärende L-57/93

Rapporten färdigställd 1993-10-29

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-TXC</b> , Rolladen Schneider LS 4
<i>Tid</i>	1993-07-18 kl. 10.58
<i>Plats</i>	Vängsö flygplats, D län (pos 5906N 1713E)
<i>Typ av flygning</i>	Typinflygning
<i>Väder</i>	Vindstill, CAVOK, temp +20°C, QNH 1020 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	57 år, S
<i>Förarens totala flygtid</i>	30 timmar, varav inga på typen
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	10 timmar/25 landningar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, ledamot, och Claes Jernow, sakkunnig. SHK har biträts av segelflygförbundet KSAK genom Thorleif Hjort. Utredningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

## Händelseförlopp

Föraren utförde sin första flygning med segelflygplanstypen medan instruktören uppehöll sig på marken. Efter att flugit ca 20 minuter återvände föraren för landning på stråk 30. På finalen tog han ut luftbromsarna. Samtidigt höjdes nosen och farten blev låg. Strax före sättningen tog han in luftbromsarna något. Sättningen kom att ske på en väg ca 10 meter före fältet. Segelflygplanets stjärtparti tog först mark, sedan huvudhjul och nos. Därefter fortsatte planet över på rygg.

Instruktören har uppgett att han från marken tyckt att segelflygplanet flögs lågt på finalen och att bromsarna var utfällda men att han varit tyst i radion för att inte förvillia föraren. Instruktören hade inte utfört någon flygning med föraren i dubbelkommando under 1993. Han hade över huvud inte utfört någon flygning med föraren med den aktuella segelflygplanstypen.

## Utlåtande

Haveriet berodde på att föraren missbedömde landningen och flög med för hög nos och för låg fart. En bidragande faktor var att instruktören lät föraren börja typinflygningen i enkelkommando utan att kontrollera hans flygstatus.