

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1995:28

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 16 juni 1995 på Barkarby flygfält, AB län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-CDF.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson Nils Benker

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-CDF , Stinson 108-1. Flygplanet hade gällande flygutprovningstillstånd
<i>Ägare/innehavare</i>	Bo Hellström, Snövitvägen 12, 175 70 Järfälla
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1995-06-16, kl. 07.35 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Barkarby flygfält, AB län, (pos 5924N 1753E; 15 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Bromma kl. 07.20: vind 300□/4 knop, CAVOK, temp/daggp +16/+11□C, QNH 1011 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	55 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	Ca 270 timmar, varav på typen ca 20 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	0 timmar/0 landningar

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Sven-Erik Sigfridsson, ordförande, och Nils Benker, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren startade på bana 24. När han lyfte sporrhjulet fick han en girstörning åt höger som han parerade med vänster sidoroder och bromsning på vänster hjul. Vid bromsningen tippade flygplanet fram på nosen varvid träpropellern splittrades mot asfaltbanan. Brand uppstod. Föraren lämnade omedelbart flygplanet och utlöste en handeldsläckare utan synbar effekt. En tillskyndande förare med ytterligare en handeldsläckare såg bränsle spruta ur den högra tanken men kunde inte ingripa. Flygplanet brann upp. Endast motorn, stjärtpartiet av metall och metallfackverket återstod.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren tryckte för hårt på bromsen när han korrigerade en gir i starten.