

1995-05-17

L-08/95

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1995:21

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 13 april 1995 i Mariedamm, Askersund, T län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-YOL.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olle Lundström Nils Benker

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-YOL , Behlen-Trike/Hermes 16M LA M
<i>Ägare/innehavare</i>	Tord Olsson Berghultsvägen 3 702 27 Örebro
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1995-04-13, kl.09.25 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Mariedamm, Askersund, T län, (pos 5850N 1509E; 130 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vindstill, CAVOK, temp/daggpunkt +7/-1°C, QNH 1032 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Allvarliga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	48 år, interimsbevis
<i>Förarens totala flygtid</i>	22 timmar, varav på typen 2 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	8 timmar/70 landningar

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olle Lundström, ordförande, och Nils Benker, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Händelseförlopp m.m.

Föraren gjorde den 11 april uppflygning på ett tyngdpunktsstyrt ultralätt flygplan med godkänt resultat för erhållande av ultralättcertifikat. Samma och efterföljande dag flög han in sig på den aktuella flygplanstypen, som likaledes är tyngdpunktsstyrd. På olycksdagens morgon flög han till sin hemort och utförde ett antal starter och landningar på ett privat grässtråk, 800 m x 10 m.

Vid den sista landningen skedde sättningen ca 450 m in på stråket på ena hjulet varefter följde en studs. Föraren lyckades med sin ringa erfarenhet inte häva den gir som uppstod i studsen. Detta hade till följd att flygplanet i låg fart kolliderade med en 3 dm hög cementbrunnring belägen ca 3 m utanför stråkets vänstra kant.

Föraren bröt ena benet. Skador uppstod på flygplanets noshjul, den högra vingens bakkant och propellern.