

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1996:33

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 20 juli 1996, på Stockholm/Bromma flygplats, AB län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-GDM.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Sven-Erik Sigfridsson

Monica J Wismar

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-GDM , Piper PA-28-180
<i>Ägare/Innehavare</i>	Lid Air AB, Box 753, 181 07 Lidingö
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1996-07-20, kl. 09.20 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Stockholm/Bromma flygplats, AB län, (pos 5921N 1756E; 15 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Svag vind, sikt >10 km, inga moln under 5 000 fot, temp. ca +18°C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Lindriga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Tältstålbågar/stolpar till två hangarer skadade
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	68 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	150 timmar, varav 12 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	5 timmar/6 landningar, samtliga på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företräts av Sven-Erik Sigfridsson, ordförande och Monica J Wismar, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren skulle taxa flygplanet till tankanläggningen för tankning innan flygning. Han hade upplysts om att flygplanet saknade tåspetsbromsar; ett system som han inte hade tidigare erfarenhet av. Efter att ha startat motorn lossade han parkeringsbromsen. För att få flygplanet i rörelse gjorde han ett gaspådrag och gav vänster sidoroder för att direkt påbörja en vänstersväng. Flygplanet svängde upp 10-15° åt vänster, rullade omkring 20 m och kolliderade med två hangarhornstolpar. Händelseförloppet var relativt snabbt.

Föraren ådrog sig skrubbsår i pannan och huvud. Skador uppstod på flygplanets propeller, spinner, vingar och instrumentbräda.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren inte förmådde svänga tillräckligt snabbt för att undvika en kollision med hangarerna. Bidragande har sannolikt varit förarens ringa erfarenhet och hans ovana vid bromssystemets egenskaper.