

1996-07-01

L-57/95

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

### **Rapport C 1996:26**

---

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 31 juli 1995 vid sjön Stenträsket, Arvidsjaur, BD län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-FPS.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olle Lundström

Monica J Wismar

**Ändringsmeddelande 1996-07-25:**

Två felaktiga sifferuppgifter finns i tidigare översänd rapport.

Förarens antal landningar skall vara som nedan:

140 landningar (inte 60), varav på typen 73 landningar (inte 8).

ISSN 1400-5719

**Rapport C 1996:26**

L-57/95

Rapporten färdigställd 1996-07-01

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-FPS</b> , Piper PA-18-150 (försedd med flottörer)
<i>Ägare/Innehavare</i>	Arvidsjaur flygsällskap, Stationsgatan 12, 933 00 Arvidsjaur
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1995-07-31, ca kl. 19.50 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Sjön Stenträsket, Arvidsjaur, BD län, (pos 6532N 1902E; 544 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vindstill, sikt >10 km, inga moln under 5 000 fot, temp./daggpunkt +24/+14°C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Skador på gran vid strandkanten
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	51 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	270 timmar, varav 28 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	47 timmar/140 landningar, varav 7 timmar/ 73 landningar på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olle Lundström, ordförande, Nils Benker, operativ utredningschef t.o.m. 31 oktober 1995 samt Monica J Wismar, operativ utredningschef därefter.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

**Händelseförlopp m.m.**

Efter start från Arvidsjaursjön tränade de två ombordvarande, båda innehavare av A-certifikat, växelvis start och landning på olika sjöar i grannskapet. Efter att båda utfört ett antal starter och landningar flög de till sjön Stenträsket.

Föraren som satt i framsits utförde två landningar och starter på sjön, varefter kontrollen över flygplanet övergick till föraren i baksits.

Han valde ut en plats i den västra delen av sjön för sättning. Vid denna del rådde bleke med strand och skog som speglade i vattnet. Solen stod ca 30° åt vänster i färdriktningen. För att få bra höjddreferenser i slutfasen satte han planet nära stranden. Kursen var i det närmaste nordlig. Landningen förflöt normalt och föraren gav sedan full gas för en ny start. Efter lättningen girade flygplanet åt vänster mot strandkanten. Vid en uppskattad höjd av ca två meter över vattenytan kolliderade vänster vingpets med en gran som var belägen på en

liten udde. Flygplanet girade kraftigt 180° åt vänster och slog i vattenytan nära stranden. Flygplanet blev slutligen liggande i vattnet på strandstenar med nosen mot startriktningen och höger vinge vilande på stranden.

Betydande skador uppstod på båda vingarna, flygplanskroppen och flottörerna.

Enligt en representant för Luftfartsinspektionens norra distrikt, som på SHK:s uppdrag besökt olycksplatsen, kan de ljusförhållanden som rådde vid händelsen vara något besvärande för sikten i den aktuella startriktningen.

### **Utlåtande**

Olyckan orsakades av att föraren hade otillräcklig kontroll på kurshållningen i samband med starten. Bidragande härtill kan ha varit de speciella ljusförhållandena vid tillfället.