

1996-09-30

L-70/96

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

### **Rapport C 1996:35**

---

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 14 juli 1996 på Göteborg/Landvetter flygplats, O län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-DLU och ett cateringfordon.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson

Monica J Wismar

---

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-DLU</b> , Douglas DC-9-83
<i>Innehavare</i>	Transwede Leisure AB
<i>Annat fordon</i>	Ett cateringfordon
<i>Ägare</i>	Top-Flight Catering AB
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1996-07-14, ca kl. 17.20 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Göteborg/Landvetter flygplats, O län, (pos 5740N 1218E; 154 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	
<i>Väder</i>	Inte aktuellt
<i>Antal ombord: besättning</i>	Inte aktuellt
<i>passagerare</i>	Inte aktuellt
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Skador på cateringfordonets förarhytt
<i>Befälhavarens ålder, certifikat</i>	Inte aktuellt
<i>Befälhavarens totala flygtid</i>	Inte aktuellt
<i>Befälhavarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	Inte aktuellt

---

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företräts av S-E Sigfridsson, ordförande, och Monica Wismar, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

### **Händelseförlopp m.m.**

Cateringfordonet hade lossat delar av sin last på babords sida av ett flygplan av typen Airbus 300. Det skulle sedan förflyttas runt detta flygplans stjärtparti fram till flygplanets styrbordssida framför vingen. Bilföraren har uppgett att han - eftersom Airbus-flygplanet var så stort - tog ut svängen särskilt mycket för att inte komma i kontakt med dess styrbordsvinge. I samband med det kolliderade han med babordsvingen på SE-DLU, en DC-9-83 som stod parkerad på platsen bredvid och som kort därefter skulle ha lämnat platsen för en flygning. Övre delen av bilens förarhytt träffade skevrodret och dess närhet, med stora skador som följd.

### **Utlåtande**

Olyckan orsakades av att föraren hade hela sin uppmärksamhet inriktad på att undvika kontakt med babordsvingen på det flygplan han var i färd med att

betjäna. Bidragande har varit att varningsmarkering på marken saknades för ytterdelen av det skadade flygplanets vinge.